



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งผลิตบึงหญ้าตะวันตก - หนองสระ (BYW - NS) (ส่วนขยาย)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค

เอกสารการจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งผลิตบึงหญ้าตะวันตก - หนองสระ (BYW - NS) (ส่วนขยาย)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.1

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบ
และบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์

POR JOR 2 INSPECTION REPORT		No.: MI / POR JOR 2 IR 212 / 24 / 001 LKU	Date: 17 January 2024	Page 1 of 14
CLIENT DATA			MI DATA	
Name:	CNPCHK (THAILAND) LTD.		Job/Ref No:	
Address:	193/94 Lake Rajada Office Complex, 22nd Floor Rachadapisek Road, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand		Work Location	CNPCHK Yard, Lankrabue, Kampheangphet Thailand
Client P.O.	N/A		Requisition No:	N/A
Attn:	Mr. Zoo E		Date of Order:	17 January 2024
E-Mail:	N/A		MI Coordinator:	Mr. Sompong Promfa
Copies to:	N/A			

รูปภาพประกอบการตรวจสอบ



วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งที่ 1: 16 เมษายน 2567

... [Redacted Signature] วิศวกรผู้ทดสอบ

แบบการทดสอบการติดตั้งบันจันเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจันที่มีการหยุดใช้งานและส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

- ☐ บันจันที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีบันจันใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีบันจันที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ บันจันหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
บันจันที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
- ☐ ประเภทก่อสร้าง
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☒ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2566.....

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปืนจั้น

ชื่อสถานประกอบกิจการ CNPCHK (THAILAND) LTD.

เลขทะเบียนนิติบุคคล ประกอบกิจการ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน Mr. Zoo E

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 193/94 Lake Rajada Office Complex, 22nd Floor Rachadapisek Road

แขวง/ตำบล Klongtoey เขต/อำเภอ Klongtoey

จังหวัด Bangkok โทรศัพท์ - โทรสาร

สถานประกอบกิจการมีปืนจั้น จำนวน.....1..... เครื่อง ปืนจั้นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....1.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2567 ขณะทดสอบปืนจั้น ใช้งานอยู่ที่ CNPCHK Yard in Lan Krabue Kamphaengphet

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปืนจั้น

(๑)ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปืนจั้น

(๑)ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้นปืนจั้น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปืนจั้น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SANY AUTOMOBILE MANUFACTURING CO., LTD

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ชื่อ SANY AUTOMOBILE เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)) # 53-4865 กรุงเทพมหานคร

ประเทศ China ปีที่ผลิต 02/2020 หมายเลขเครื่อง RC0040CA0001

มาตรฐาน (ถ้ามี) - ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

ที่อยู่ โทรศัพท์ - โทรสาร -

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า อายุ 72 ปี

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่

ที่อยู่เลขที่

อำเภอ/เขต

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ วิศวกร หมคอาชุนที่ 20 พฤศจิกายน 2571

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๘) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมคอาชุนที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมคอาชุนที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมคอาชุนที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นขึ้นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นขึ้น ☒ รถปั้นขึ้นไฮดรอลิกอย่าง ☐ รถปั้นขึ้นล้อตีนตะขาบ

☐ เรือปั้นขึ้น ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นขึ้นไกลสุด 1.05 ตัน และที่แขนปั้นขึ้นไกลสุด 40.00 ตัน

☐ ที่มุมมองสามกสุด ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด ตัน

☒ อื่นๆ Auxiliary Hook 3.80 ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นขึ้น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นขึ้น

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ

๕) โครงสร้างบันจัน

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบันจัน^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การยึดบันจันกับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย.....ต้น ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบคั่นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อ น้ำมัน และข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอหยุดก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิทักษ์น้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

..... วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๕.๔.๒) การดึงออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ระยะเปิดของตะขออ้างอิง (เดิม) 200 / 120 mm, ปัจจุบัน 200 / 120 mm, การเปลี่ยนแปลง 0 / 0 %

๑๕.๔.๓) การสีกหรือที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ความหนาที่ท้องตะขออ้างอิง (เดิม) / mm, ปัจจุบัน / mm, การเปลี่ยนแปลง / %

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสีกหรือของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16.20 mm / 16.50 mm, ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕

(Safety Factor) เท่ากับ 6:1 อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง - ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อด่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ลูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๘.๕.) ไม่ถูกกักร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙.) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐.) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑.) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒.) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓.) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.) ระบบความปลอดภัย^{๑)}

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕.) ขายันพื้น (Outriggers)^{๒)}

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖.) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Water Tank น้ำหนัก 17.00 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ Load Cell Indicator 35 Ton. เวอร์เนีย คัลลิเปอร์.
วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ การตรวจพินิจสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน Main Hook 17.00 ตัน ที่ระยะ @ Radius 6.0 M., Boom Length 15.20 M.
๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน Auxiliary Hook 4.00 ตัน ที่ระยะ @ Radius 6.0 M., Boom Length 15.20 M.
๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____
๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งควบคุมพร้อม

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ นำมาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

 วิศวกรผู้ทดสอบ

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบันจัน

1. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของบันจันแต่ละชนิด
2. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของบันจันขณะยก
3. โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบันจันขณะยก เช่น คาน เสา เพล่า ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
4. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งบันจันบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
5. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
6. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

7. ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการไต่ด้วยพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการไต่มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

8. Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก

9. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

10. กรณีบันจันที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 บันจันที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ 2 บันจันที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

[Redacted Signature]

วันที่ 17 Jan 2024

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

()

วันที่

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

()

วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ

()

วันที่

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

[Redacted Signature]

..วิศวกรผู้ทดสอบ



แบบ กก.บค
บุคคลธรรมดา

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๑๖๑๒-๑๑-๒๕๖๕-๑๓๘๒

ขึ้นทะเบียนให้

เลขบัตรประจำตัวประชาชน

ที่อยู่

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

For Crane Test and Inspection ของนิติบุคคล (CNPCHK (THAILAND) LTD.)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

Crane No. # 53-4865 กรุงเทพมหานคร No. MI POR JOR 2 212 / 24 / 001 LKU

ตรวจสอบวันที่ 17 Jan 2024

สถานที่ตรวจสอบ CNPCHK Yard/Kpp (นางสาวปริยานันท์ สิริจิตตานต์)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง

(.....)

นายสัญญา ศรีอ่ำไท

11



CNPCHK Yard/KPP

Truck Crane

17 Jan 2024



日期	设备名称	原因	部位
20/8/2017	2#压风机	漏油	更换2#压风机回油管线
22/8/2017	3#柴油机		更换机油 机滤 柴滤
23/8/2017	3# 4#柴油机		风扇轴注油
24/8/2017	4#柴油机		更换机油 机滤 柴滤
1/9/2017	2#压风机		更换油气分离器滤芯
9/9/2017	3#柴油机		清洗风扇水箱
12/9/2017	4#柴油机		清洗风扇水箱
28/9/2017	3#柴油机		更换机油 机滤 柴滤
30/9/2017	4#柴油机		更换机油 机滤 柴滤
3/10/2017	3# 4#柴油机		风扇轴注油
17/10/2017	3#柴油机		更换风扇皮带
26/10/2017	3# 4#柴油机		风扇轴注油
14/11/2017	2#压风机		更换油气分离器滤芯
4/3/2018	3# 4#柴油机		更换机油 机滤
7/3/2018	3#柴油机		清理空气滤芯
	3# 4#柴油机		风扇轴注油
7/3/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 12940h
13/4/2018	4#柴油机		更换 柴滤
23/4/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 13503h
3/5/2018	3#柴油机		调风扇皮带轮间隙
18/5/2018	3#柴油机		更换 柴滤
24/5/2018	3#柴油机		更换机油 机滤 23858h
25/5/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 14075h
8/6/2018	4#柴油机		清洗风扇水箱
18/6/2018	1#压风机		更换 油滤
20/6/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 14596h 柴滤
2/7/2018	3#柴油机		更换机油 机滤 24505h 柴滤
3/7/2018	1#压风机		更换空气滤芯
4/7/2018	1#压风机		更换油水分离器滤芯
27/7/2018	3#柴油机		更换空气滤芯
28/7/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 15354h
29/7/2018	2#压风机		更换油水分离器滤芯
5/8/2018	3#柴油机		更换机油 机滤 25105h
6/8/2018	4#柴油机		更换空气滤芯
25/8/2018	3#柴油机		更换柴油滤芯
2/9/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 15888h
3/9/2018	3#柴油机		补充冷却液
7/9/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 25605h
15/9/2018	3#柴油机		风扇轴注油
15/9/2018	2#压风机		更换油滤芯
7/3/2019	1#压风机		更换活塞
11/3/2019	3# 4#柴油机		清洗风扇水箱
12/3/2019	3#柴油机		调整风扇皮带

12/3/2019	3# 4#柴油机		补充冷却液
12/3/2019	3# 4#柴油机		风扇轴注油
15/3/2019	4#柴油机		更换机油 机滤16391h
16/3/2019	3#柴油机		更换机油 机滤25959h
16/3/2019	3#柴油机		更换启动开关
17/3/2019	4#柴油机		整改联轴器护罩
28/3/2019	3#柴油机		清洗风扇水箱
30/3/2019	4#柴油机		清洗风扇水箱
30/3/2019	3#柴油机		更换柴油滤芯
8/4/2019	4#柴油机		更换柴油滤芯
16/4/2019	4#柴油机		更换机油. 机滤17030h, 风扇轴注油
19/4/2019	3#柴油机		更换机油. 机滤26561h
19/4/2019	3#柴油机		风扇轴注油
19/4/2019	2#压风机		补充2#压风机机油
24/4/2019	4#柴油机		风扇轴注油
26/4/2019	2#压风机		更换进气阀活塞
28/4/2019	3#柴油机		风扇轴注油
8/5/2019	4#柴油机		风扇轴注油
8/5/2019	3#柴油机		风扇轴注油
20/5/2019	4#柴油机		风扇轴注油
19/5/2019	3#柴油机		更换机油. 机滤27112h
6/6/2019	3#柴油机		更换柴油滤芯
6/6/2019	3#柴油机		风扇轴注油
9/6/2019	4#柴油机		更换机油. 机滤17634h, 风扇轴注油
22/6/2019	3#柴油机		更换冷却液
23/6/2019	3#柴油机		风扇轴注油
24/6/2019	3#柴油机		更换机油. 机滤27644h, 风扇轴注油
28/6/2019	1#压风机		更换1#压风机回油管线
7/7/2019	3#柴油机		风扇轴注油
8/7/2019	3#柴油机		清洗风扇水箱
10/7/2019	4#柴油机		更换机油. 机滤. 柴滤18125h, 风扇轴注油
17/7/2019	3#柴油机		风扇轴注油、清洗水箱
17/7/2019	4#柴油机		风扇轴注油
20/7/2019	4#柴油机		清洗风扇水箱
25/7/2019	4#柴油机		更换基地旧柴油机机油泵, 更换新水泵, 清洗水箱
26/7/2019	4#柴油机		风扇轴注油
28/7/2019	1#压风机		更换油滤芯
4/8/2019	3#柴油机		更换机油. 机滤28420h, 风扇轴注油
4/8/2019	4#柴油机		风扇轴注油
11/8/2019	4#柴油机		更换机油. 机滤18708h, 风扇轴注油
12/8/2019	4#柴油机		更换新机油泵,
14/8/2019	3#柴油机		风扇轴注油, 补充机油
25/8/2019	3#柴油机		更换柴滤、风扇轴注油
25/8/2019	4#柴油机		更换柴油泵密封、空气细滤和粗滤、风扇轴注油
6/8/2022	1#压风机		更换泵头轴承
7/8/2022	1#压风机		更换机滤, 油气分离滤芯
14/8/2022	2#压风机		更换机滤, 油气分离滤芯
14/8/2022	3#4#柴油机		风扇轴注油, 清理空气滤芯,
18/8/2022	3#4#柴油机		校单体泵, 调整气门间隙, 启动前检查
19/8/2022	3#4#柴油机		启动
23/8/2022			整改机房气路
24/8/2022			3#车变1#, 4#车变3#, 新加一台2#车
24/8/2022	机房		整改机房油路

25/8/2022	2#柴油机		校单体泵，调整气门间隙
26/8/2022	1#柴油机		更换机油. 机滤28640h，
27/8/2022	3#柴油机		更换机油. 机滤19000h，
28/8/2022	1#压风机		更换机头油封
29/8/2022	机房		刷漆，改装2号柴油机底座踏板
30/8/2022	机房		刷漆，改装门
11/9/2022	机房		更换两台寿力压风机1号使用8576小时
			2号使用10568小时，同时更换寿力油，
			更换机滤，空滤，油气分离滤芯。
21/9/2022	1号压风机		修理排水滤芯
17/9/2022	1#压风机		更换电磁阀
27/9/2022	2#压风机		更换空气滤芯
5/10/2022	压风机		接排水管线
6/10/2022	1# 3#柴油机		风扇轴注油
13/10/2022	1# 柴油机		调整风扇皮带 检查冷却液
14/10/2022	2# 柴油机		调整风扇皮带
16/10/2022	3# 柴油机		更换机油. 机滤29140h，更换柴滤
21/10/2022	1, 2 3#柴油机		补充冷却液
22/10/2022	2# 柴油机		更换机油. 机滤46059h，更换柴滤
22/10/2022	1# 3#柴油机		风扇轴注油
26/10/2022	1# 柴油机		更换机油. 机滤19542h，更换柴滤
8/3/2024	压风机		更换昆西压风机
9/3/2024	VFD房		新的来了，卸车
22/3/2024			整改气路
24/3/2024	3#柴油机		柴油压力大，更换滤芯后一样，只能一台车启动，后续，
6/4/2024	1, 2 3#柴油机		风扇轴注油, 1#20049H, 2#46572H, 3#29300H
7/4/2024	1# 柴油机		更换机油. 机滤20068h，更换柴滤
8/4/2024	1, 2 3#柴油机		清洗风扇水箱
8/4/2024	2# 柴油机		更换机油. 机滤46584h，更换柴滤
13/4/2024	3# 柴油机		更换风扇皮带
13/4/2024	1#压风机		霍师傅来检查高温情况
17/4/2024			安装防雨板
23/4/2024	1, 3#柴油机		风扇轴注油, 1#20300H, 3#29600H
25/4/2024	3# 柴油机		更换机油. 机滤29652h，
26/4/2024	2# 柴油机		检测电磁线圈
28/4/2024	3# 柴油机		更换风扇皮带，清洗风扇水箱
2/5/2024	1# 柴油机		更换机油. 机滤20558h，
5/5/2024			更换总回油管线
6/5/2024	3# 柴油机		补充机油
8/5/2024	1, 3#柴油机		风扇轴注油, 1#20600H, 3#29810H
23/5/2024	2#压风机		更换金属软管
18/5/2024	1# 柴油机		风扇轴注油, 20850H,
27/5/2024	1# 柴油机		风扇轴注油, 21048H,
28/5/2024	1# 柴油机		更换机油. 机滤21068h，更换柴滤
2/6/2024	3# 柴油机		风扇轴注油, 30050H,
3/6/2024	3# 柴油机		更换机油. 机滤30126h，更换柴滤
5/6/2024	2# 柴油机		2#车投入使用
15/6/2024	2# 柴油机		回油散热片漏油
16/6/2024	1, 2 3#柴油机		风扇轴注油, 1#21335H, 2#46815H, 3#30155H



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งผลิตบึงหญ้าตะวันตก - หนองสระ (BYW - NS) (ส่วนขยาย)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.2

ใบอนุญาตผู้รับกำจัดของเสียอันตราย

๒๑๖

1721 01396/18๓๑๖5

14 ๒๑

14 ๒๑



05 600 (595)

ร.ง. 4

ลำดับที่ 1

10190000225448

ทะเบียนโรงงานเลขที่

3-101-2/44 สป.

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ (สค.3)02-517 2544

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 14 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2544
 อนุญาตให้ บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) สัญชาติ ไทย
 อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 898 ตระก/ซอย อาคารเพลินจิตทาวเวอร์ ชั้น 14 เพลินจิต
 หมู่ที่ ตำบล/แขวง ลุมพินี อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 ชื่อโรงงาน บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2
 ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 101
 ประกอบกิจการ ปรับปรุงคุณภาพของเสียรวม (บำบัดหรือกำจัดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เช่น น้ำมันหล่อลื่น
 และยางรถยนต์ เป็นต้น) โดยกระบวนการใช้ความร้อนด้วยการเผาในเตาเผาซีเมนต์
 กำลังเครื่องจักร 1,755.80 แรงม้า จำนวนคนงาน 10 คน
 ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 219 ตระก / ซอย ถนน มิตรภาพ
 หมู่ที่ 5 คลอง แม่น้ำ ตำบล/แขวง ห้วยขวาง
 อำเภอ/เขต เก่งคอย จังหวัด สระบุรี
 ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 1825 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป
 ทั้งนี้มีรายการสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

- (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต
- (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน
- (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย
- (6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ
- (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน
- (8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี
- (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร

- แสดงไว้ในลำดับที่ 2
- แสดงไว้ในลำดับที่ 3
- แสดงไว้ในลำดับที่ 4
- แสดงไว้ในลำดับที่ 5
- แสดงไว้ในลำดับที่ 6
- แสดงไว้ในลำดับที่ 7
- แสดงไว้ในลำดับที่ 8
- แสดงไว้ในลำดับที่ 9
- แสดงไว้ในลำดับที่ 10

ลงชื่อ

(

(นายวิระ มาวิจักขณ์)

อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ผู้อนุญาต

)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.1 ต้องแยกเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เช่น กาก ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย น้ำมันที่ใช้แล้วและยางรถยนต์ เป็นต้น ไว้ในที่รองรับเฉพาะที่เหมาะสมปลอดภัย และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม ต้องมีวิศวกรผู้ควบคุมดูแลระบบและปฏิบัติงานประจำเครื่องที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ จะต้องรายงานต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบทุก 3 เดือน

1.2 ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียรวมโรงงานปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ฉบับเดือนกรกฎาคม 2544 และเอกสารชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมฉบับเดือนสิงหาคม 2544 ซึ่งจัดทำโดยคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

1.3 ให้บริษัทปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ในฐานะโรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียรวม (Waste Processor) ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1.3.1 ในการรับกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วต้องมีสัญญาหรือหนังสือขออนุญาตให้บริการระหว่างบริษัทฯ กับผู้ใช้บริการ (Waste Generator) แต่ละราย

ลงชื่อ

(นายวิระพล รัชดานุรักษ์)

เจ้าหน้าที่

(ผู้อำนวยการสำนักควบคุมและตรวจโรงงาน 3
กรมโรงงานอุตสาหกรรม)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

(

)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.3.2 กรณีที่มีการแต่งตั้งตัวแทนซึ่งเป็นผู้รวบรวม ผู้ขนส่ง ผู้จัดการหรือผู้จัดหา
กาก (Waste Collector, Waste Transportator or Waste Management) บริษัทฯ ต้องเป็นผู้แต่งตั้งตัวแทน โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และบริษัทฯ ยังเป็นผู้รับผิดชอบ
ในความรับผิด (Liability) จากความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากการกระทำใดๆ ของตัวแทน
ดังกล่าว

1.3.3 ต้องมีระบบใบกำกับการขนส่ง (Manifest System) ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้
รับผิดชอบจัดทำโดยให้มีการจัดส่งสำเนาใบกำกับการขนส่งระหว่าง Waste Generator และ
Waste Processor ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมและสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี เป็น
ประจำทุก 3 เดือน

1.4 เมื่อผลการติดตามตรวจสอบตามเงื่อนไขการอนุญาตและตามที่กำหนดในข้อ 1.2 ได้
แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการ
ปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้น โดยเคร่งครัดเพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการ
กำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป

ลงชื่อ

(นายวีระพล รัชดานุรักษ์)

(ผู้อำนวยการสำนักควบคุมและตรวจโรงงาน 3
กรมโรงงานอุตสาหกรรม)

เจ้าหน้าที่

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก /
เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.5 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท โรงงานปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี กรมโรงงานอุตสาหกรรม และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

1.6 บริษัท โรงงานปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

1.7 หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท โรงงานปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

1.8 ต้องแยกเก็บเถ้าจากระบบขจัดมลพิษทางอากาศไว้ในที่รองรับต่างหากให้เหมาะสม และดำเนินการกำจัดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 6 (พ.ศ.2540) หรือใช้บริการศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ลงชื่อ



(นายวิระพล รัชดานุรักษ์)

เจ้าหน้าที่

(ผู้อำนวยการสำนักควบคุมและตรวจโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสัณอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 25 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2544
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 14 เดือน มกราคม พ.ศ. 2545
3. กำหนดสัณอายุใบอนุญาต วันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2549

ลงชื่อ

(


(นายพนิต อุนยะวงษ์)
หัวหน้าฝ่ายโรงงานอุตสาหกรรม

เจ้าหน้าที่

)

4. การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่	วันสิ้นอายุ ครั้งต่อไป	แรงม้า /คนงาน	ค่าธรรมเนียม	ค่าปรับ	ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่	ผู้อนุญาต
					เล่มที่	เลขที่		
1.	31ธค.54	1,755.80 แรงม้า. /11คน.	35,000.-	-	0234	13		
2.	31ธค.59	1,755.80 แรงม้า /11คน	35,000.-	-	8090	25		
3.	1มค.65	1,755.80 แรงม้า /10คน	35,000.-	-	15799	25		
ยกเลิกการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.ด) ตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๒								

ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญญาติ.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....แรงม้า รวมเป็น.....แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน

นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญญาติ.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....แรงม้า รวมเป็น.....แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน

นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

**เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
ครั้งที่.....**

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
1.	-ขอแจ้งเริ่มประกอบกิจการโรงงาน ระยะที่ 1 จำนวน 86.6 แรงม้า. จากสิทธิ์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ เครื่องจักร 1,755.80 แรงม้า. ยังคงเหลือเครื่องจักร 1,669.20 แรงม้า. (ขอสงวนสิทธิ์ไว้)	
2.	-แจ้งเริ่มประกอบกิจการโรงงานเพิ่มเติม กำลังเครื่องจักรส่วนที่ขอ สงวนสิทธิ์ไว้เดิม 1,669.20 แรงม้า แจ้งประกอบกิจการโรงงาน เพิ่มเติมกำลังเครื่องจักร 1,235.67 แรงม้า คงเหลือกำลังเครื่องจักร 433.53 แรงม้า (ขอสงวนสิทธิ์กำลังเครื่องจักรไว้ 433.53 แรงม้า) ตามหนังสือแจ้งฯ เลขรับที่ 3472 ลงวันที่ 28 เมษายน 2559	
3	ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานฉบับนี้ได้เปลี่ยนเลขทะเบียนโรงงาน ใหม่ จากเดิมทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/44สบ เป็นทะเบียนโรงงาน เลขที่ 10190000225448 เนื่องจากกระทรวงอุตสาหกรรมมีการ ปรับปรุงกระบวนการออกเลขทะเบียนโรงงานใหม่	
	- บริษัทฯ ได้ยื่นคำขอทั่วไป เลขรับที่ 4887 ลงวันที่ 22 กันยายน 2565 แจ้งว่าบริษัทฯ มีความประสงค์นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ซึ่งเป็นของเหลว มาเผาทำลายในเตาเผาปูนซีเมนต์ ประกอบด้วย 1. น้ำปนเปื้อนจากกระบวนการผลิตหรือกระบวนการล้าง 2. น้ำเสียที่ไม่สามารถส่งเข้าระบบบำบัดได้ 3. ของเหลวที่มีค่าความร้อนต่ำกว่า 2,800 แคลอรีต่อกรัม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาเห็นว่าของเสียทั้ง 3 ชนิด เป็นของเหลวที่ไม่มี คุณสมบัติเป็นเชื้อเพลิงทดแทนสามารถนำเข้ามาเผาทำลายโดยเตาเผาปูนซีเมนต์ เป็นการจัดการสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้ว โดยมีรหัสเลข 3 หลัก คือ รหัส 076 ตามหนังสือที่ ออก 0305 (ก.2)/1372 ลงวันที่ 28 มกราคม 2565	

การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญญาติ.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญญาติ.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

ครั้งที่	วันครบกำหนด	วันชำระเงิน	เครื่องจักร/คนงาน	ค่าธรรมเนียม		ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่
				ปกติ	เสียเพิ่ม	เล่มที่	เลขที่	
1.	14ม.ค.45	25 ธ.ค.44	1,755.80	10,500.-	-	1709	085439	
2.	14ม.ค.46	9 ม.ค.46	86.6	900.-	-	01364	068168	
3.	14ม.ค.47	1 ธ.ค. 46	86.6	900.-	-	0705	035231	
4.	14ม.ค.48	29 ธ.ค.47	86.6	9.00		557	027822	
5.	14ม.ค.49	25 ม.ค. 48	86.6	900	-	0357	017801	
6	14ม.ค.50	21 ม.ค. 49	86.6	900.-	-	0234	12	
7.	14ม.ค.51	6 ธ.ค.50	86.6	900.-	-	2712	21	
8	14ม.ค.52	20 ม.ค.51	86.6	900.-	-	3785	44	
9	14ม.ค.63	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๒ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๓						
10.	14ม.ค.54	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๓ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔						
11.	14ม.ค.55	2 ธ.ค. 54	86.6	900.-	-	8095	18	
12.	14ม.ค.56	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖						
13	14ม.ค.57	8 ธ.ค.57	86.6	900.-	-	12728	12	
14	14ม.ค.58	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๗ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐						
15.	14ม.ค.59	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๗ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐						

3-101-2/44 नम्र.

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

[illegible]

ลำดับและจำนวนของเอกสาร

[illegible]



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งผลิตบึงภูพานตะวันตก - หนองสระ (BYW - NS) (ส่วนขยาย)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.3

เอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Waste Manifest)



Thai Oil Tool Machinery Services Co.,Ltd.
36/34 Moo5, 332 Road, Plutaluang, Sattahip,
Chonburi 20180

Date : November 25,2024

Summary of Incoming Waste _ CNPCHK as of October,2024

Date	Waste Profile No.	Waste Type	Manifest	Ticket No.	Gross (Tons)	Tare (Tons)	Net (Ton)	Price (THB)	Total (THB)	Fuel Rate / Liter	Remark
29/10/2024	00068	sludge (oily wax)	2410000142	0000075557-1	14.760	9.850	4.910	5,200.00	25,532.00	32.94	
		Transportation Charge						12,000.00	12,000.00	32.94	Charge 50%
Total amount									37,532.00		

TICKET PHOTO



บริษัท กรีนเอ็นไวรอนเม้นท์ เทคโนโลยี จำกัด
247 หมู่ 6 ต.วัดหว้า อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี 25140
ใบสั่งน้ำหนักร

ประเภท : 6 คือเอื้อย
รหัส : G00305
ชื่อลูกค้า : บริษัท ซีอีทีเอสเอส (ไทยแลนด์) จำกัด
ชื่อสินค้า : Sludge wax
เลขที่อ้างอิงแบบ กอ.2 :-

เลขที่ : 0000075557-1
เลขที่ใบ Manifest : GET67100825
เลขที่ใบจอง(Booking) : GB24100835
ขนส่งโดย : บริษัท ไทยเอสเอซี สอยส์ จำกัด
เซอวิสเซส จำกัด

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก
เข้า	75-0508 ขบ	29/10/ 2567	09:47:39	14,760.00 กก
ออก	75-0508 ขบ	29/10/ 2567	10:55:37	9,850.00 กก
น้ำหนักสุทธิ				4,910.00 กก
ราคา/กก.				0.00 บาท
จำนวนเงิน				0.00 บาท

ลงชื่อ [Redacted] (พนักงานรับน้ำหนัก)
ลงวันที่ 29, 10, 67

Report prepared by :

Mr. Anant Thamrakkid

Thai Oil Tool Machinery Services Co., Ltd. (TOMS)

Date : November 25,2024

Fuel Market Price as of October '2024



หน้าหลัก เกี่ยวกับเรา ▾ นักลงทุนสัมพันธ์ ผลิตภัณฑ์และบริการ ▾ โอกาสทางธุรกิจ ▾ การพัฒนาที่ยั่งยืน ▾ ข่าวสาร ▾ ติดต่อเรา ▾ Q TH | EN

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค



ราคาขายปลีก กกม.และปริมาณ

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

กรุงเทพมหานคร ▾

ตุลาคม ▾

2567 ▾

ค้นหา

ราคาขายปลีก กกม. และปริมาณ ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

*ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
31-10-2567 05:00	32.94	32.89	33.14	34.88	35.25	43.54	44.94	43.84
26-10-2567 05:00	32.94	33.39	33.64	35.38	35.75	43.94	44.94	44.34

บริษัท กรีนเอ็นไวรอนเม้นท์ เทคโนโลยี จำกัด
247 หมู่ 6 ต.หัวหว้า อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 25140
ใบชั่งน้ำหนัก

ใช้น้ำหนัก GET

ประเภท : 6 ล้อเอียบ

รหัส : G00505

ชื่อลูกค้า : บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ชื่อสินค้า : Sludge wax

เลขที่อ้างอิงแบบ กอ:2 :-

เลขที่ : 0000075557-1

เลขที่ใบ Manifest : GET67100826

เลขที่ใบจอง(Booking) : GB24100835

ขนส่งโดย : บริษัท ไทยออยล์ ทูล แนชั่นเนอรี่

เซอร์วิสเชส จำกัด

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก
เข้า	75-0508 ขบ	29/10/ 2567	09:47:39	14,760.00 กก.
ออก	75-0508 ขบ	29/10/ 2567	10:55:37	9,850.00 กก.
				น้ำหนักสุทธิ 4,910.00 กก.
				ราคา/กก. 0.00 บาท
				จำนวนเงิน 0.00 บาท

ลงชื่อ..... (พนักงานชั่งน้ำหนัก)

ลงวันที่ 29, 10, 67

เลขที่อ้างอิง Ref No. _____		หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสีย : Manifest No. _____					
เลขที่ _____ GB24100835		ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียจากอุตสาหกรรม GET67100826					
No. 21758		(Uniform Hazardous Waste / Non-Hazardous Waste Manifest)					
1. ส่วนของผู้ก่อการเคลื่อนย้ายอันตราย : This section must be completed by the Generator							
1) ชื่อ : Name _____		2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเคลื่อนย้ายอันตราย : Generator's ID _____					
สถานที่กำเนิด : Generator's address _____ บริษัท เอ็นพีซีเอเค (ไทยแลนด์) จำกัด		โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____ ไม่มีเลขติดต่อฉุกเฉิน					
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter เลขที่โครงการผลิตปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของกระทรวงอุตสาหกรรม บริษัท ไทยปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) 64160							
รายชื่อบริษัท : First company name _____ บริษัท ไทยปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID _____					
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)							
รายชื่อบริษัท : First TSDF's name _____ บริษัท รีไซเคิลวัสดุอันตราย จำกัด		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID _____ DW-D-173000027					
5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :							
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดหมู่วัสดุที่ไม่ใช่เชื้อเพลิง	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt/ Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Sludge wax	130503	042				
	Contaminate Absorbent	150202	042				
รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid _____ ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid _____ กิโลกรัม/ตัน : Kgs/Tons							
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information _____							
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation. ลงชื่อ Generator's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. : Year _____ 2567							
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter							
1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's Name _____		2) พาหนะที่ใช้ _____ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน		Vehicle Truck Train Ship Plane			
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID _____		3) เลขทะเบียน _____ 15-0508 ขบ		พาหนะ : Vehicle ID _____ 6 ต้อเอียบ (Load)			
โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____		ฉุกเฉิน : Emergency _____					
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From _____ นายโพธิ์ ศรีรัมย์ จังหวัด _____ บุรีรัมย์ ใช้ระยะเวลาไป : Time spending _____ 25 ชั่วโมง/วัน _____ 2567 Hours/Day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 Transporter's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. Year _____							
3. ส่วนของผู้รับกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs							
1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name _____ 247 หมู่ 6 ต.หัวหว้า อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ราชบุรี 25140		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID _____ 0090001500					
สถานที่กำจัด : TSDF's address _____		โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____		กรณีฉุกเฉิน : Emergency _____			
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในระยะเวลา : Treatment period <input checked="" type="checkbox"/> 1 วัน : Day <input type="checkbox"/> เดือน : Month <input type="checkbox"/> ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. : Year _____ 29 10 67							
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification							
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste _____ ปริมาณ : Quantity _____							
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID _____ <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action _____							
วันที่ส่งคืน : Date returned _____ (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no. _____							
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name _____ ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature _____							



ใบแจ้งกำหนดการขนส่งของเสีย / Transport Request Order Form

หมายเลขลูกค้า/Customer Code :	วันที่/Date In :	28/10/2024
ชื่อ/Name :	บริษัท ไทยออยล์ ทูล แมชีนเนอรี่ เซอร์วิส จำกัด	En
ที่อยู่ลูกค้า/Address	36/34 หมู่ 5 ถนนสาย 332 ตำบลพุดตาลหลวง	Th
	อำเภอสีดา จังหวัดชลบุรี	
เจ้าหน้าที่ติดต่อ/Contactperson:	คุณธงชัย ศรีประเสริฐ	โทร/Tel no. : 082-6904353
วัน/Service Date :	28/10/2024	เวลา/Time : 08:00 น.
สถานที่กำจัด/Disposal At :	บ.กรีน เอ็นไวรอนเม้นท์ เทคโนโลยี จำกัด โฉนดที่ดินเลขที่ 2143,2417,5467,5907,2178,2151,3674,2152 น.6 ต.หัวหว้า อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี	
หมายเลขของเสีย/Waste ID :	00066 - Contaminated Can (empty)	
คำแนะนำในการทำงาน/Job Instruction :		
หมายเลขของเสีย/Waste ID :	00068	ประเภทรถ/Truck Type : รถเข็น 6 ล้อ

ส่วนรับกรอกรายละเอียดโดยพนักงานขับรถ (This section must be completed by driver)

ชื่อพนักงานขับรถ/Driver :	นายไพรัช ศรีนิม	ชื่อพนักงานขับรถ 2/เด็กรถ/Crew :	
หมายเลขรถ/Truck :	75-0508 ชลบุรี	หางพ่วง/Trailer 1 :	2:

หมายเลขภาชนะที่จัดส่ง/Boxes delivered:	หมายเลขภาชนะที่นำกลับ/Boxes pick up :
1) รถเข็น	1)
2)	2)
3)	3)
4)	4)

รายละเอียดเวลาปฏิบัติงาน/Time Record	วันที่/Date	เวลา/Time	กิโลเมตร/KM Truck	หางพ่วง/KM Trailer
เวลาออก/Departure	/ 10 / 24	:		1:
เวลาถึงลูกค้า/Arrival Customer Site	28 / 10 / 24	8 : 00	26549	1:
เวลาที่เริ่มขนถ่าย/Loading Start	29 / 10 / 24	8 : 50	26549	
เวลาที่ขนถ่ายเสร็จ/Loading Finished	28 / 10 / 24	11 : 00	26569	
เวลาที่ออกจากลูกค้า/Departure Customer	28 / 10 / 24	11 : 20	26520	2:
เวลาถึง/Arrive (GET)	29 / 10 / 24	09 : 47	27101	2:

ส่วนรับเจ้าหน้าที่/Section for party signatures

- ☒ ก่อนการขนส่งต้องตรวจสอบของเสียว่ามีการปนเปื้อนของของเสียอันตรายหรือไม่/Waste inspected on hazardous contamination and ready for haulage
- ☒ ภาชนะที่จัดส่งต้องสะอาดและพร้อมที่จะให้บริการ/Container/tanks is clean and ready for service
- ☒ ประตูของภาชนะจะต้องมีซีลและตัวล็อกปิดที่หนาแน่น/Container door is sealed and secure/tank valves are closed
- ☒ จะต้องมีการตรวจสอบพื้นที่ที่จัดวางภาชนะหากมีการหกหล่นจะต้องทำความสะอาด/Waste storage area is free of spillages, any spillages was cleaned up
- ☒ จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนตามเอกสารทั้งหมดและเซ็นชื่อกำกับให้ถูกต้อง/All document have been processed and signed correctly
- ☒ การปฏิบัติงานถูกต้องเสร็จสิ้นสมบูรณ์/Request finished without issues ☐ การปฏิบัติงานไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีประเด็นที่ไม่ถูกต้อง/Request could not be finished or had issued

เจ้าหน้าที่แผนก CS/Sign CS :	รปภ.ขาออก/Security Departure :	รปภ.ขาเข้า/Security Arrival :
	Time:เวลา	Time:เวลา
หัวหน้าแผนกขนส่ง/Sign-Dispatcher :	พนักงานขับรถ/Sign Driver :	ลูกค้า/Sign.Customer :
		Time:เวลา

- หมายเหตุ
- พนักงานขับรถจะต้องลงข้อมูลให้ครบถ้วน มิเช่นนั้นจะมีผลต่อการจ่ายเงิน
 - เอกสารฉบับนี้มีผลบังคับใช้ภายใน 10 วันหลังจากวันที่ออกเอกสาร และห้ามนำกลับมาใช้ใหม่
 - มีการตรวจสอบเส้นทางการเดินทางตลอดเวลา โดยระบบ GPS



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งผลิตบึงหญ้าตะวันตก - หนองสระ (BYW - NS) (ส่วนขยาย)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.4

ข้อกำหนดในการขั้ยานพาหนะ
และเอกสารการกำกับดูแลการขนส่งปิโตรเลียม



CNPCHK
(THAILAND) LIMITED



ขับ ชี
ปลอดภัย

**DRIVE
SAFELY**

SLOW DOWN

ข้อกำหนดสำหรับผู้รับเหมาขับชี “รถบรรทุกน้ำมัน”

1

ขับบริเวณฐานผลิต

รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **30** กม./ชม.

Driving in the production base 30 km./hr.



2

เขตชุมชน โรงเรียน หมู่บ้าน

รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **30** กม./ชม.

Community areas, schools, villages 30 km./hr.



3

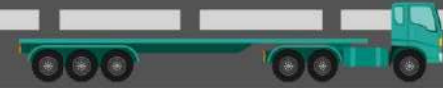
ถนนทางหลวง

รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **60** กม./ชม.

highway road 60 km./hr.



CNPCHK
(THAILAND) LIMITED



ขับ ชี
ปลอดภัย

**DRIVE
SAFELY**

SLOW DOWN

ข้อกำหนดสำหรับผู้รับเหมาขับชี
“รถเทลเลอร์และ รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป”

1

ขับบริเวณฐานผลิต

รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **30** กม./ชม.

Driving in the production base 30 km./hr.



2

เขตชุมชน โรงเรียน หมู่บ้าน ถนนลูกรัง

รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **30** กม./ชม.

Community areas, schools, villages 30 km./hr.



3

บนถนนทางหลวง

รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **80** กม./ชม.

highway road 80 km./hr.





CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

มาตรการการกำกับดูแลการขนส่งปิโตรเลียม

1. มาตรการการตรวจสอบปริมาณการขนส่งปิโตรเลียม



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

มาตรการการตรวจสอบปริมาณการขนส่งปิโตรเลียม

ขั้นตอนการขนส่งน้ำมันจากจุดโหลด บึงม่วง 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก

1. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 โทรติดต่อบริษัท ศรีไทย เพรทโรวด์เตอร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทรับจ้างบรรทุกน้ำมัน ทางโทรศัพท์ หมายเลข Tel. 02-901-3849-59 , 055-731165
2. รถบรรทุกน้ำมันของบริษัท ศรีไทยฯ เข้ามาโหลดน้ำมันยังจุดโหลด BM 2-85 (บึงม่วง 2 -85)และ BMS 2 (บึงม่วงใต้ 2)
3. เจ้าหน้าที่ของ CNPC บึงม่วง 2 -85 เข้าตรวจสอบสภาพรถและคนขับของบริษัท ศรีไทยฯ คือการตรวจเช็คระบบไฟ,ยาง ,ดัด seal ที่ติมาจากบางจาก,ดูน้ำมันค้างในถังกรณีหลังตัวระบุไว้ว่ามีน้ำมันเหลือค้างถึง ,ตรวจสอบสภาพคนขับว่า คืมแอลกอฮอล์หรือไม่และตรวจสอบสภาพทั่วไปว่าพร้อมทำงานหรือไม่
4. เมื่อตรวจเรียบร้อยแล้วจะทำการโหลดน้ำมัน โดยจะโหลดน้ำมันพร้อมกัน 2 คัน ใช้เวลาในการโหลดประมาณ 35 นาทีต่อคัน
5. การโหลดน้ำมันจะทำการโหลดจนถึงเครื่องหมายที่ทำไว้ตรงแป้นในถังน้ำมันทุกครั้ง เมื่อโหลดถึงระดับนี้แล้ว เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 จะทำการปิดปั๊มหยุดการโหลดน้ำมัน
6. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2 -85 ปิดฝาดังน้ำมันและตี seal ที่ฝาด้านบนที่รถน้ำมัน และที่ห้องจ่ายน้ำมันด้านล่าง 2 จุด
7. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2 -85 ตรวจเช็คระดับถังน้ำมัน ทำการคำนวณปริมาณน้ำมันออกมาเป็นลิตร แล้วลงบันทึก
8. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2 -85 ทำการออกตัวให้แกคนขับรถน้ำมันบริษัท ศรีไทยฯ ซึ่งบนตัวระบุทะเบียนรถ เลขถังน้ำมัน วันเดือนปีที่ทำการโหลด เวลาที่ออกเดินทาง ปริมาณน้ำมันที่ทำการโหลด อุณหภูมิ หมายเลข seal ค่าAPI(American Petroleum Institute) เป็นต้น
9. รถขนส่งน้ำมันเริ่มเดินทางจาก บึงม่วง 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก
10. รถน้ำมันที่มีจุดจอดพักระหว่างทาง 3 จุด คือ 1. จุดจอด ขานูรลักษบุรี 2. จุดจอด ชัยนาท 3. จุดจอด บริษัท ศรีไทยฯ สาขาวังสราญ (ดูแผนที่ประกอบ) โดยหากกรณีที่พนักงานขับรถต้องการ จอดนอกจุดจอด พนักงานขับรถต้องทำการแจ้งให้ผู้ควบคุมรถทราบและลงรายงานการจอดนอกจุดลงใน "ใบรายงานการเดินทาง" เสมอ (ตามแบบใบรายงานการเดินทางแนบ)
11. ระหว่างทางระหว่าง จุดโหลดน้ำมัน BM 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก ประมาณ 391 กิโลเมตร (9-10 ชั่วโมง) รถน้ำมันมีจุดจอดพักระหว่างทาง 3 จุด คือ 1. จุดจอด ขานูรลักษบุรี 2. จุดจอด ชัยนาท 3. จุดจอด บริษัท ศรีไทยฯ สาขาวังสราญ (ดูแผนที่ประกอบ) โดยหากกรณีที่พนักงานขับรถต้องการ จอดนอกจุดจอด พนักงานขับรถต้องทำการแจ้งให้ผู้ควบคุมรถทราบและลงรายงานการจอดนอกจุดลงใน "ใบรายงานการเดินทาง" เสมอ (ตามแบบใบรายงานการเดินทางแนบ)
12. ระหว่างทางระหว่าง จุดโหลดน้ำมัน BM 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก จะต้องมีการผ่านจุดตรวจน้ำมันรถและสิ่งที่ยื่นรถ จุดตรวจนี้เรียกว่า ตราชั่ง ของกรมทางหลวง โดยพนักงานขับรถจะต้องบันทึกน้ำหนักรถทั้งหมดลงในรายงานด้วยทุกครั้ง



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

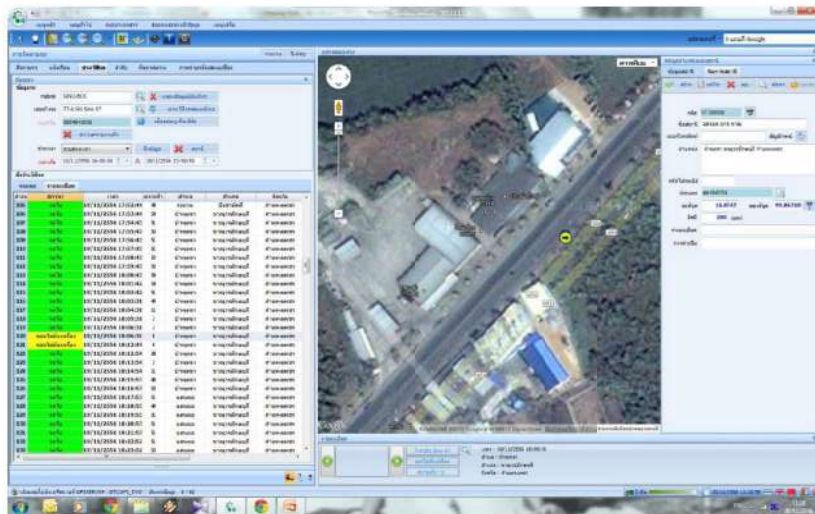
13. เมื่อรถบรรทุกน้ำมันเดินทางมาถึงโรงกลั่นบางจาก เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะทำการตรวจ seal ว่า อยู่ในสภาพปกติหรือไม่ มีการชำรุดหรือรอยฉีกหรือไม่ หมายเลข seal ตรงกับตัวหรือไม่
14. เมื่อตรวจเช็ค seal ว่าอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะทำการตัด seal แล้วเปิดฝาดังน้ำมันที่รถขนส่งน้ำมัน เพื่อดูระดับน้ำมันในถัง ว่ามีปริมาณน้ำมันลดลงจากจุดโหลด BM 2-85 มากน้อยเพียงใด (โดยปกติแล้ว ปริมาณน้ำมันดิบจะลดลงไปจากเครื่องหมายที่ทำการโหลดจากต้นทาง ประมาณ 1 นิ้ว อาจเนื่องจากอุณหภูมิลดลง) ถ้าหากปริมาณน้ำมันดิบมีการลดลงไปเกินกว่านี้ เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะไม่ทำการโหลดน้ำมัน และจะต้องรีบแจ้งกับทางบริษัท ศรีไทยฯ เพื่อทำการตรวจสอบร่วมกันทันที
15. หากปริมาณน้ำมันอยู่ตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เจ้าหน้าที่จากโรงกลั่นบางจาก จะทำการ drain น้ำ แล้วเก็บตัวอย่างน้ำมันเพื่อส่งไปยังห้องปฏิบัติการ (Laboratory Room test) เพื่อหาปริมาณน้ำ และ ค่า API
API Gravity : หน่วยวัดค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำมันดิบ เป็นองศา กำหนดขึ้นโดยสถาบันปิโตรเลียมแห่งสหรัฐอเมริกา (The American Petroleum Institute) เป็นค่าที่แสดงความหนักเบาของน้ำมัน โดยปรกติน้ำมันดิบจะมีค่าความถ่วง API อยู่ระหว่าง 20-45 องศา และสามารถแบ่งน้ำมันดิบออกเป็น 3 ชนิด คือ น้ำมันดิบชนิดเบา มีค่าความถ่วง API มากกว่า 34 องศา น้ำมันดิบชนิดกลาง มีค่าความถ่วง API อยู่ระหว่าง 34-20 องศา และน้ำมันดิบชนิดหนัก มีค่าความถ่วง API น้อยกว่า 20 องศา
16. เริ่มทำการ unload จากรถน้ำมันไปยังถังเก็บน้ำมันของโรงกลั่นบางจาก ใช้เวลา 40 นาทีต่อคัน
17. เมื่อทำการโหลดเสร็จแล้ว เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก ทำการตี seal ที่ฝาด้านบนและห้องจ่าย 2 จุด จากนั้น บันทึกปริมาณน้ำมันที่ทำการ unload ตาม meter ลงในตัว (ถ้ามีน้ำมันค้างในถัง เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะลงหมายเหตุที่ด้านหลังตัว เพื่อให้เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 รับทราบ)
18. ปลั๊กรถน้ำมันกลับ (รถเปล่า) (รถเปล่าจะปฏิบัติเหมือนเดิม คือ สามารถจอดได้ตามจุดที่สามารถจอดได้ หากต้องจอดนอกจุดจอด ต้องแจ้งและรายงานทุกครั้ง)
19. ทางบริษัท CNPC ได้มีการจัดเจ้าหน้าที่ติดตามรถน้ำมันจากจุดโหลดน้ำมัน บึงม่วง 2 -85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก เป็นระยะๆ

หมายเหตุ : กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้นในระหว่างขนส่งน้ำมัน บริษัทศรีไทยฯ จะควบคุมเหตุการณ์ตามขั้นตอนของบริษัท (ตามขั้นตอนดังกล่าว) และรีบประสานงานแจ้ง บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด และ ซีโน-ยู.เอส. ปิโตรเลียม อิงค์. เพื่อให้เข้าสู่แผนประสานงานการควบคุมเหตุการณ์ร่วมกัน



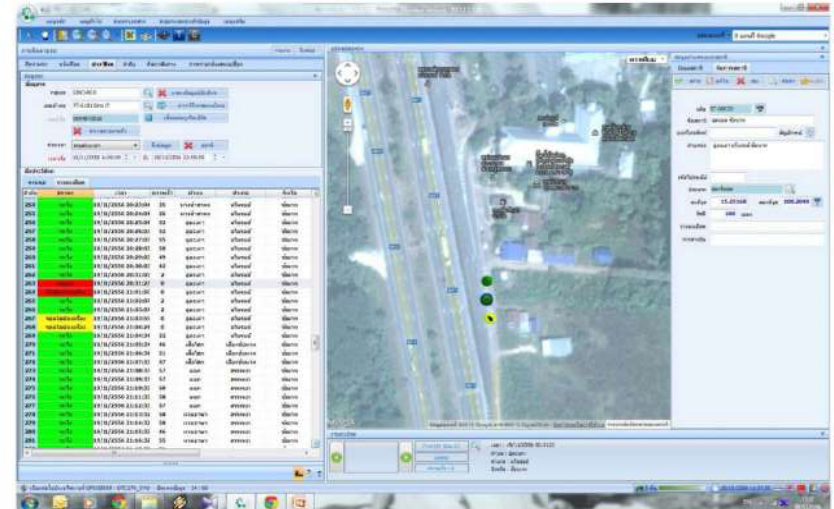
CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

จุดจอดที่ 1 จุดจอด ขาอนุรักษบุรี



CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

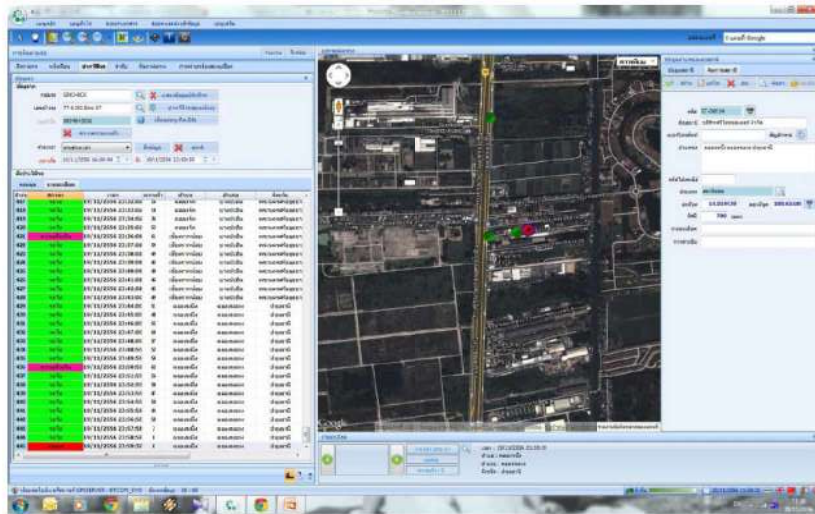
จุดจอดที่ 2 จุดพักรถขนานนา





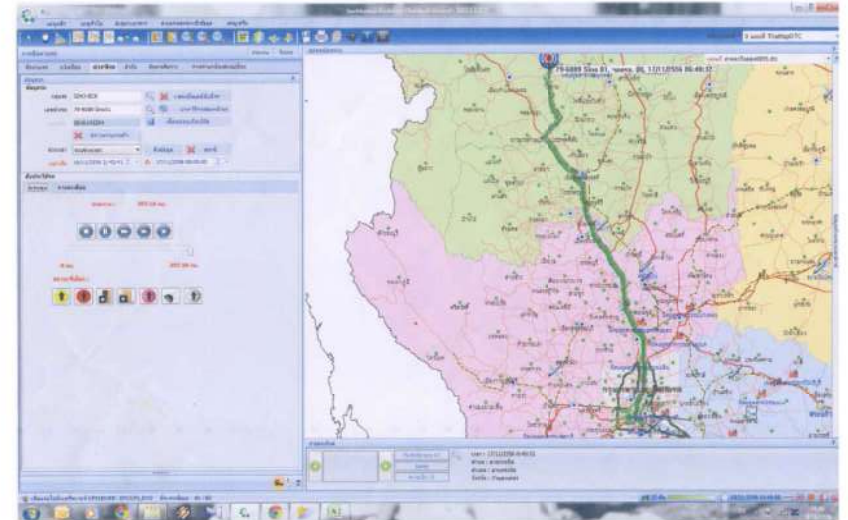
CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

จุดจอดที่ 3 จุดจอด บริษัทไทยฯ สาขารังสิต



CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

แผนที่เส้นทางของรถขนส่งน้ำมัน





CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

2. มาตรการการกำกับดูแลความปลอดภัย ในการขนส่งปิโตรเลียม



CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ความปลอดภัยด้านการขนส่ง

ความปลอดภัยด้านการขนส่ง (ตามคู่มือการจัดการด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม เรื่อง การขนส่ง ของบริษัท ศรีไทย เฟรทพอร์เตอร์ จำกัด ตามรายละเอียดในภาคผนวก) เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุการจราจร ซึ่งมีสาเหตุมาจากพนักงานหรือยานพาหนะของบริษัท มาตรการที่สำคัญ ได้แก่

- พนักงานขับรถ ต้องผ่านการอบรมการขับอย่างปลอดภัย พร้อมกับมีการรื้อฟื้นเป็นระยะ พนักงานที่เคยมีอุบัติเหตุอาจต้องได้รับการอบรมการขับอย่างปลอดภัยหรือเทียบเท่าโดยใช้เวลาส่วนตัวของพนักงานเอง ขึ้นอยู่กับสถิติการขับและสถานการณ์แวดล้อมของอุบัติเหตุ และไม่ขับรถขณะเมาสุรา
- ขับยานพาหนะด้วยความเร็วที่เหมาะสมต่อสภาพถนนและสภาพอากาศ และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และยึดจำกัดความเร็วที่ติดไว้ และลดความเร็วลงในสภาวะที่จำเป็น

ภาพรวมแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและโครงสร้างฝั่งองค์กร

เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน บริษัทได้แบ่งระดับความรุนแรงไว้ 3 ระดับ คือ

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในท้องถิ่น ครอบคลุมเหตุการณ์ขนาดเล็ก ซึ่งสามารถรับมือได้ด้วยทรัพยากรของบริษัทที่มีอยู่ในพื้นที่ เช่น กรณีที่ต้องให้การปฐมพยาบาล การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีปริมาณเล็กน้อยในขอบเขตพื้นที่ของฐานหลุมผลิต เหตุการณ์ระดับนี้ไม่จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากภายนอก

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในวงแคบ ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ระดับความรุนแรงปานกลาง ซึ่งสามารถรับมือได้ด้วยทรัพยากรของบริษัทที่มีอยู่ในพื้นที่ โดยอาจต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงานภายนอกในท้องถิ่น เช่น กรณีการบาดเจ็บรุนแรง การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีนอกขอบเขตพื้นที่ฐานหลุมผลิต เหตุการณ์เพลิงไหม้ขนาดเล็ก อาจต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกในท้องถิ่น เช่น ตำรวจ ดับเพลิง ผู้ประกอบการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรายอื่นในพื้นที่ใกล้เคียง

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุร้ายแรง ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ขนาดใหญ่ซึ่งเกินกว่าความสามารถในการรับมือของบริษัทและหน่วยงานในท้องถิ่น เช่น เพลิงไหม้รุนแรงและต่อเนื่อง การรั่วไหลของน้ำมันปริมาณมาก การพลุ่ง หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตหลายราย ทั้งนี้ต้องขอความช่วยเหลือจากทีมรับมือเหตุฉุกเฉินของเจ้าของโครงการ โดยมีการสนับสนุนจากสำนักงานกรุงเทพฯ และหน่วยงานรับมือเหตุฉุกเฉินระดับประเทศ

ทั้งนี้ผู้จัดการปฏิบัติงาน านภาคสนามของบริษัทจะเป็นผู้ตัดสินใจประเมินระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และดำเนินการตอบสนองอย่างเหมาะสมตามลำดับ

โครงสร้างฝั่งองค์กรรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของ บริษัท แสดงดังรูปที่ 7 ประกอบด้วย

- ผู้จัดการทั่วไป
- ผู้จัดการการดำเนินงานภาคสนาม
- วิศวกรภาคสนาม
- ผู้ประสานงานสนับสนุนการขนส่ง (Logistic Support Coordinator)
- ผู้ประสานงานของผู้รับเหมา (ในกรณีที่เป็น)
- ผู้ประสานงานของหน่วยงานรับเหตุฉุกเฉินที่เข้าร่วมปฏิบัติการ (เช่น ตำรวจ ดับเพลิง หน่วยงานราชการ) ในกรณีที่เป็น



CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

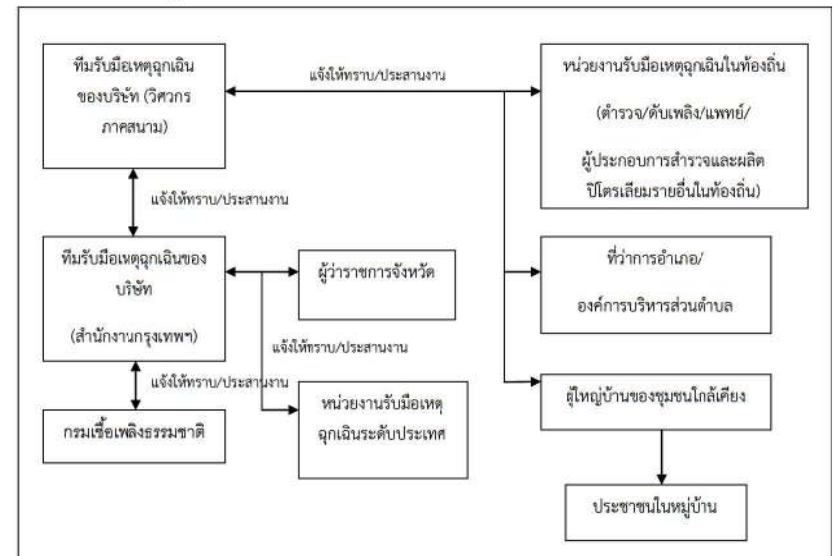


รูปที่ 1 โครงสร้างผังองค์กรรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของบริษัท



CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ในกรณีที่บริษัทต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกจะดำเนินการตามผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ดังแสดงในรูปที่ 2



รูปที่ 2 ผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

แผนรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ

บริษัทได้จัดทำแผน/มาตรการปฏิบัติสำหรับการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมของแปลงสัมปทานของบริษัท ซึ่งครอบคลุมฐานหลุมผลิต ท่อขนส่ง และพื้นที่ปฏิบัติงานต่าง ๆ ของ บริษัท การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินตลอดช่วงระยะเวลาของโครงการตั้งแต่การก่อสร้างฐานหลุมผลิต การเจาะหลุมผลิต การทดสอบหลุม การผลิต และการสิ้นสุดการดำเนินการและรื้อถอนโครงสร้าง ทางบริษัท จะปฏิบัติตามคู่มือระบบการจัดการด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ซึ่งถือว่าเป็นมาตรฐานเดียวกันที่ใช้กับทุกพื้นที่ดำเนินการของ บริษัทในเขตแปลงสัมปทาน ซึ่งจากคู่มือดังกล่าว สามารถสรุปรายละเอียดแผนฉุกเฉินที่สำคัญและเกี่ยวข้องกับโครงการได้ดังนี้

1) แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้ และระบบป้องกันอัคคีภัยในช่วงเจาะหลุมผลิต และทดสอบหลุม จะเป็นมาตรฐานเดียวกันสำหรับฐานหลุมผลิตทุกแห่งของ บริษัทโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ ซึ่งบริษัทได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติสำหรับทีมระงับเหตุฉุกเฉินของ บริษัทเท่านั้น หากไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ควรขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเช่น หน่วยงานดับเพลิง โดยมีขั้นตอนดังนี้



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

1. พนักงานที่เป็นผู้พบเห็นเหตุเพลิงไหม้จะต้องส่งสัญญาณเตือนและแจ้งให้หัวหน้ากลุ่มงานผู้จัดการภาคสนามและผู้จัดการฐานปฏิบัติการทราบ รวมทั้งแจ้งสถานที่ที่เกิดเพลิงไหม้ด้วย
2. พนักงานที่เป็นผู้พบเหตุควมพยายามดับเพลิงด้วยตนเองซึ่งอาจจะใช้ทราย เครื่องดับเพลิงชนิดหัวถือ (ทั้งแบบผงเคมีแห้ง ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ตามความเหมาะสม) หรือใช้น้ำดับเพลิง อย่างไรก็ตาม หากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็น “เพลิงไหม้รุนแรง (Fully Involved Fire)” จะเป็นเหตุการณ์ที่อันตรายเกินไปที่จะสามารถรับมือได้เพียงลำพังจึงต้องเรียกให้ทีมระดับเหตุฉุกเฉินเข้ามาจัดการ
3. เมื่อผู้จัดการภาคสนามได้รับแจ้งเหตุแล้วจะต้องออกคำสั่งอพยพพนักงานทั้งหมด และเรียกให้ทีมระดับเหตุฉุกเฉินมารวมตัว
4. พนักงานอื่น ยกเว้นทีมระดับเหตุฉุกเฉินต้องไปรวมตัวกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ เพื่อบันทึกจำนวนและค้นหาผู้สูญหาย
5. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ควบคุมในสถานที่เกิดเหตุและออกคำสั่งกับทีมระดับเหตุฉุกเฉิน ผู้จัดการฐานปฏิบัติการจะติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอกเช่น ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและรถพยาบาล หากจำเป็น
6. เพิ่มความระมัดระวังโดยพิจารณาความเสี่ยงที่จะเกิดการระเบิดเนื่องจากไฟ
7. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ประเมินระดับความรุนแรงของสถานการณ์และตัดสินใจว่าจะเริ่มกระบวนการ “ขั้นตอนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน” หรือไม่ เพื่อขอความช่วยเหลือและความร่วมมือ หรือเริ่มการอพยพประชาชนในพื้นที่
8. ปฐมพยาบาลพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บที่เกิดเหตุหรือที่จุดรวมพลตามความเหมาะสม
9. พยายามกำจัดเชื้อเพลิงหากสามารถทำได้โดยปลอดภัย เช่น ปิดวาล์วของเหลวไวไฟ ขนย้ายวัตถุไวไฟออกไป ฯลฯ รายละเอียดในการปฏิบัตินั้น พนักงานจะได้เรียนรู้ในขั้นตอนการอบรมการพจญเพลิงขั้นพื้นฐานและขั้นสูง (Basic and/or Advance Fire Fighting Training)
10. หากเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องตัดไฟฟ้าก่อนที่จะลงมือดับเพลิง เพื่อป้องกันการถูกไฟฟ้าช็อต
11. วิธีการในการดับเพลิงขึ้นอยู่กับเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ดังต่อไปนี้ (ตัวอย่างอุปกรณ์ดับเพลิงประจำฐานหลุมผลิตแสดงดังรูปที่ 3)
 - ของแข็งติดไฟได้ เช่น ไม้ กระดาษ เศษผ้า ฯลฯ ดับโดยใช้ผ้า หวาย หรือเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง สำหรับน้ำดับเพลิงจะใช้น้ำสำรองจากบ่อน้ำในฐานหลุมผลิต
 - น้ำมันของเหลวไวไฟ เช่น น้ำมันดิบ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล ฯลฯ ดับโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือโฟม



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- สำหรับไฟฟ้าที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ามาเกี่ยวข้องใช้เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยต้องตัดแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าก่อนเริ่มดับเพลิง
 - ไฟที่เกิดจากก๊าซไวไฟ ดับโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง น้ำที่ฉีดเป็นลำเพื่อดับเปลวเพลิง จากนั้นจึงปิดแหล่งจ่ายก๊าซ
12. ม่านน้ำหรือน้ำที่ฉีดเป็นละออง สามารถใช้เพื่อป้องกันพนักงานและเครื่องจักรต่าง ๆ ระหว่างการดับเพลิงได้
 13. ผู้จัดการภาคสนามควรให้ความร่วมมือและให้คำแนะนำกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานภายนอกที่มาช่วยเหลือ เช่น เจ้าหน้าที่ดับเพลิง



รูปที่ 3 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่ติดตั้งประจำฐานของโครงการ

ทั้งนี้ บริษัทได้แบ่งเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่รับผิดชอบไว้ดังนี้

ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ	ต้องควบคุมสถานที่เกิดเหตุ สั่งการทีมระดับเหตุฉุกเฉินประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง และรถพยาบาล จัดทำรายงานอุบัติการณ์เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
ทีมระดับเหตุฉุกเฉิน	ต้องสนับสนุนการทำงานของผู้จัดการภาคสนาม ดำเนินการดับเพลิง และปฐมพยาบาลหากสามารถทำได้
ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ	ต้องติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอกและสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ เป็นผู้ติดต่อกับสื่อมวลชนต่าง ๆ จัดทำการสนับสนุนตามที่ผู้จัดการภาคสนามร้องขอ ตรวจสอบรายงานอุบัติเหตุและจัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุเมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
พนักงานอื่น	ต้องไปรวมกันที่จุดรวมพลและรอคำสั่งต่อไปจากผู้จัดการภาคสนาม หรือผู้จัดการฐานปฏิบัติการ



CNPCHK (Thailand) Ltd. บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

2) แผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหล

มาตรการจัดการเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ครอบคลุมการรั่วไหลทั้งในพื้นที่ ฐานหลุมผลิต ทุกแห่ง และตลอดการขนส่งปิโตรเลียมโดยรถบรรทุก จะดำเนินการตามมาตรฐานเดียวกัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อควบคุมการปนเปื้อนของน้ำมันต่อสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ที่เกิดการรั่วไหล รวมถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน โดยมีวิธีการปฏิบัติโดยทั่วไป (เหตุฉุกเฉินในระดับที่ 1) เมื่อประสบเหตุกรณีน้ำมันรั่วไหล ดังนี้

1. ผู้ที่พบเหตุน้ำมันรั่วไหลคนแรก ทำการหยุดกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการรั่วไหล และรายงานต่อผู้บังคับบัญชา หัวหน้างาน และผู้จัดการภาคสนาม
2. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ควบคุมและสั่งการในที่เกิดเหตุ เรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินรวมตัว และเตรียมพร้อมเพื่อรับคำสั่งจากผู้จัดการภาคสนาม
3. จัดเตรียมวัสดุดูดซับ (เช่น วัสดุดูดซับสำเร็จรูปแบบแท่ง แบบแผ่น หรือทราย) โดยทีมระงับเหตุฉุกเฉินจะเป็นผู้นำไปใช้
4. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น เจ้าหน้าที่ดับเพลิงหรือบริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ โดยทั่วไปต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อน้ำมันรั่วไหลมีปริมาณมากกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร
5. ผู้จัดการภาคสนาม จะเป็นผู้ประเมินระดับความรุนแรงของสถานการณ์ และตัดสินใจว่าจะเริ่มกระบวนการ "ขั้นตอนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน" หรือไม่ เพื่อขอความช่วยเหลือและความร่วมมือ หรือเริ่มการอพยพประชาชนในพื้นที่
6. การตัดสินใจขั้นต้น พิจารณาจากปริมาณน้ำมันที่รั่วไหล ความสามารถในการจัดการกับน้ำมันที่รั่วไหลของบริษัท ระยะเวลาที่บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหลจะมาถึง และอื่น ๆ
7. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินต้องจัดทำขอบเขตกั้น เช่น คันดิน หรือชุดร่อง เพื่อป้องกันน้ำมันที่รั่วไหลไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำ
8. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินค้นหาที่มาของน้ำมันที่รั่วไหลและหยุดการรั่วไหลหากทำได้โดยปลอดภัย
9. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินใช้วัสดุดูดซับเพื่อกำจัดน้ำมันที่รั่วไหลให้ได้มากที่สุด
10. หากน้ำมันที่รั่วไหลซึมลงดิน ต้องขุดดินบริเวณนั้นขึ้นมาและนำไปกำจัด
11. หากน้ำมันที่รั่วไหลมีโอกาสไปถึงแหล่งน้ำ ทีมระงับเหตุฉุกเฉินควรติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับชนิดลอยน้ำได้ทั้งบริเวณเหนือน้ำและท้ายน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันที่รั่วไหลกระจายออกไป
12. วัสดุที่ปนเปื้อนน้ำมัน เช่น ดินที่มีการปนเปื้อน วัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว ให้กำจัดเช่นเดียวกับของเสียอันตราย



CNPCHK (Thailand) Ltd. บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ทั้งนี้ บริษัทได้แบ่งเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่รับผิดชอบ ไว้ดังนี้

ผู้จัดการภาคสนาม	ต้องควบคุมสถานการณ์ที่เกิดเหตุ ออกคำสั่งต่อทีมระงับเหตุฉุกเฉินประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหล รถพยาบาล และประชาชน จัดทำรายงานอุบัติการณ์เมื่อสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ
ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน	ต้องสนับสนุนการทำงานของผู้จัดการภาคสนาม ป้องกันการรั่วไหลเพิ่มเติม และปฏิบัติการรับมือการรั่วไหลขั้นต้น
ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ	ต้องติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอก และสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ เป็นผู้ติดต่อกับสื่อมวลชนต่าง ๆ จัดหาการสนับสนุนตามที่ผู้จัดการภาคสนามร้องขอ ตรวจสอบรายงานอุบัติเหตุ และจัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุ เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
พนักงานอื่น	ต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพล ซึ่งจัดไว้บริเวณใกล้กับพื้นที่ทางเข้าออกฐานหลุมผลิต และรอคำสั่งจากผู้จัดการภาคสนาม หรือผู้จัดการฐานปฏิบัติการ

ในกรณีที่บริษัทต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก จะดำเนินการตามผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ดังแสดงใน รูปที่ 4 ซึ่งได้ผนวกเข้ากับแผนผังการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายระดับจังหวัดของจังหวัดสุโขทัยและกำแพงเพชร

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

ในการติดต่อประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ผู้จัดการภาคสนามและผู้จัดการฐานปฏิบัติการของบริษัท จะใช้หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน ดังนี้



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์
ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด สำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ สำนักงานภาคสนาม	
บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหล บริษัท เวส แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด	
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ สำนักงานพลังงานจังหวัดกำแพงเพชร สำนักงานพลังงานจังหวัดสุโขทัย	
อำเภอในพื้นที่ ที่ว่าการอำเภอพรายกระต่าย	
ที่ว่าการอำเภอลานกระบือ ที่ว่าการอำเภอศรีมามาศ	
อบต.ในพื้นที่ อบต.วังตะแบก ทต.คลองพิไกร อบต.บึงหีบแรด อบต.ลานกระบือ อบต.หนองหลวง อบต.ห้วยยางเมือง อบต.หนองจิก	
สถานีดับเพลิงในพื้นที่ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกำแพงเพชร	
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 8 สำนักงานหลวงชนบทจังหวัดกำแพงเพชร แขวงทางบกกำแพงเพชร สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุโขทัย สำนักงานหลวงชนบทจังหวัดสุโขทัย แขวงทางบกสุโขทัย	
สถานีตำรวจ สถานีตำรวจภูธรพรานกระต่าย จังหวัดกำแพงเพชร สถานีตำรวจภูธรลานกระบือ จังหวัด กำแพงเพชร สถานีตำรวจภูธรศรีมามาศ จังหวัดสุโขทัย	



CNPCHK (Thailand) Ltd.

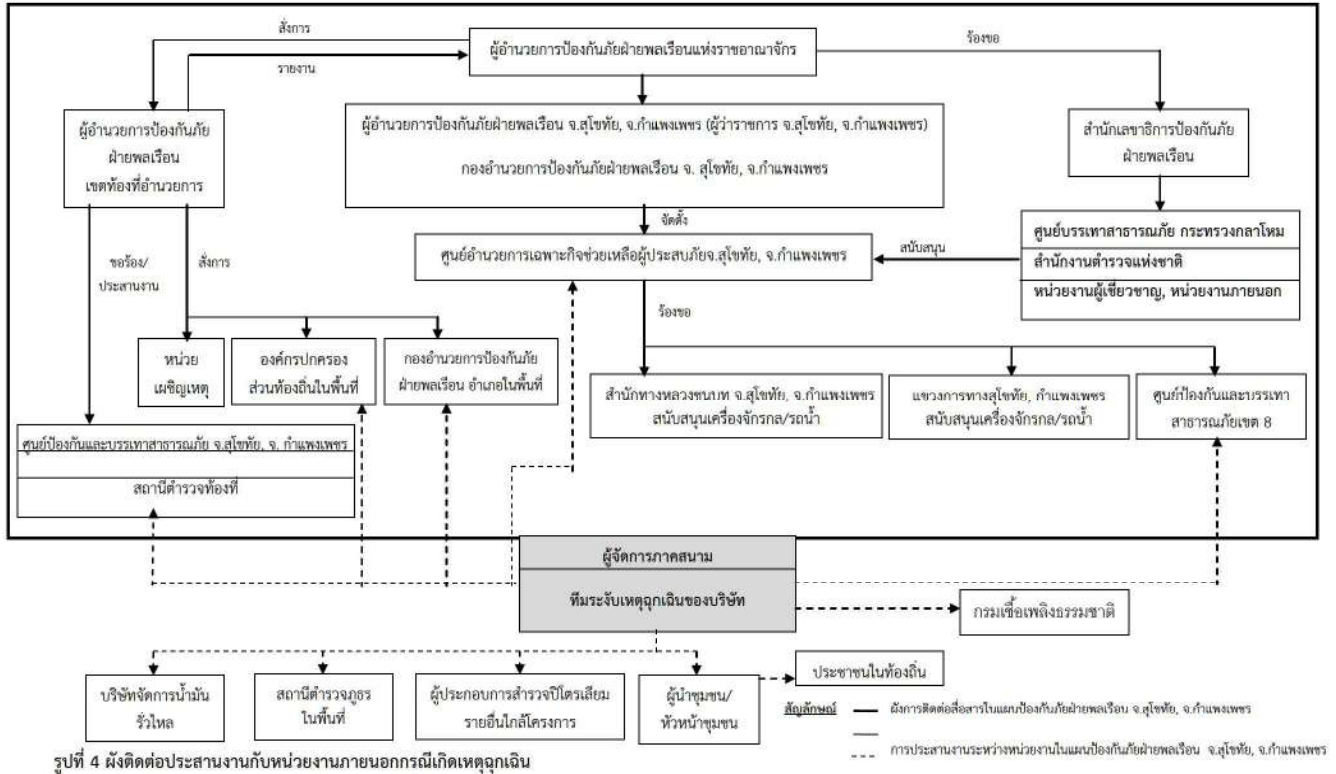
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์
โรงพยาบาล/สำนักงานสาธารณสุขใกล้เคียง โรงพยาบาลพรานกระต่าย โรงพยาบาลลานกระบือ โรงพยาบาลศรีมามาศ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพรานกระต่าย สำนักงานสาธารณสุขอำเภอลานกระบือ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีมามาศ	
ผู้ประกอบการสำรวจปิโตรเลียมรายอื่นที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด (อ.ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร) บริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด ซิโน-ยู.เอส. ปิโตรเลียม อิงค์	
บริษัทขนส่งน้ำมันดิบ บริษัท ศรีไทยกรุ๊ป บริษัท ศรีไทย เฟรทพาวเดอร์ จำกัด (ลานกระบือ)	



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



รูปที่ 4 ผังติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคเรจาดาออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก แขวง/ช. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎ (66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, ☎ (66) 2 258 9926 ✉ sinuous@cnpkc.co.th

หน้า 17



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ภาคผนวก

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคเรจาดาออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก แขวง/ช. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎ (66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, ☎ (66) 2 258 9926 ✉ sinuous@cnpkc.co.th

หน้า 18



SRITHAI GROUP COMPANY

คู่มือประจำรถ DRIVER MANUAL

โดย (BY)

บริษัท ศรีไทยเฟรฟพวอเตอร์ จำกัด

วัตถุประสงค์

เพื่อต้องการให้พนักงานทุกคน ทราบกฎระเบียบข้อบังคับของบริษัทฯ ในด้านการจัดส่งน้ำมันและความปลอดภัย

ใบรายงานการเดินทาง

วันที่บันทึก.....		ทะเบียนหัวลาก.....		ทะเบียนหางพ่วง.....	
พนักงานผู้จัดบันทึก.....					
บันทึกเวลาการเดินทาง					
ออกจากหน่วยงาน มิ่งหล้า	เวลา	ถึงจุดจอด ธกส. ขาณุวรลักษบุรี	เวลา	หมายเหตุ	บันทึกน้ำหนักการเดินทาง
ออกจากจุดจอด ธกส. ขาณุวรลักษบุรี	เวลา	ถึงจุดพักรถ ปตท. ชัยนาท	เวลา		ด่านซังที่ 1
ออกจากจุดพักรถ ปตท. ชัยนาท	เวลา	ถึงบริษัท ศรีไทยรังสิต	เวลา		ด่านซังที่ 2
ออกจากบริษัท ศรีไทยรังสิต	เวลา	ถึงโรงกลั่นน้ำมันบางจาก	เวลา		ด่านซังที่ 3
ออกจากโรงกลั่นน้ำมันบางจาก	เวลา	ถึงปั้ม ปตท. บางปะหัน	เวลา		ด่านซังที่ 4
ออกจากปั้ม ปตท. บางปะหัน	เวลา	ถึงจุดพักรถ ปตท. ชัยนาท	เวลา		ด่านซังที่ 5
ออกจากจุดพักรถ ปตท. ชัยนาท	เวลา	ถึงจุดจอด ปตท. แก่งเสียว	เวลา		
ออกจากจุดจอด ปตท. แก่งเสียว	เวลา	ถึงจุดจอดโพธิ์โพรงงาม	เวลา		
ออกจากจุดจอดโพธิ์โพรงงาม	เวลา	ถึงบริษัท ศรีไทยลานกระบือ	เวลา		รถปล่าว
บันทึกรายละเอียดการจอดนอกจุด					
จอดครั้งที่	เวลาเริ่มหยุดรถ	เวลาเริ่มเดินทาง	สาเหตุการจอด	รวมเวลาจอด	
1					
2					
3					
4					
5					
สาเหตุ/ปัญหาที่ทำให้จอดนอกจุดจอด.....					
.....					
.....					
พนักงานขับรถ ลงบันทึกแจ้งซ่อม					
จุดชำรุด/ปัญหาที่ต้องการแก้ไข.....					
.....					
.....					
.....					
บันทึกข้อเสนอแนะ/ความคิดเห็นอื่นๆ					
.....					
.....					
.....					
พนักงานขับรถที่ฝึกฝน กฎ ระเบียบ ของบริษัท โดยการใช้ความเร็วเกินกำหนด 60 กม./ชม. หรือนำรถจอดนอกจุดที่กำหนดไว้ โดยไม่ขออนุญาตหัวหน้างานต้นสังกัดหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหัวหน้างานขนส่ง โดยเคร่งครัดในระหว่างการทำงาน บริษัทจะถือว่าพนักงานผู้นั้นจงใจฝ่าฝืนนโยบายของบริษัทกระทำการโดยการเจตนาให้บริษัทได้รับความเสียหาย					

สารบัญ

1. นโยบายและกฎข้อบังคับทั่วไปของบริษัทฯ และบทลงโทษ	1
2. กฎสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ	3
3. การตรวจสอบรถ	4
4. การขับที่ปลอดภัยและการทำงานให้ปลอดภัย	7
5. การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	11
6. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	12
7. ขั้นตอนรายงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	13
8. ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	14
9. อุปกรณ์ฉุกเฉิน	15

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอว์ดเคอร์ จำกัด.

นโยบายและกฎข้อบังคับทั่วไปของบริษัทฯ

กฎข้อบังคับทั่วไปนี้ให้ใช้บังคับกับพนักงานขับรถและผู้รับเหมาของบริษัทฯ เนื่องจาก กฎข้อบังคับทั่วไปนี้คือ หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถและผู้รับเหมาที่จะต้อง ปฏิบัติตามนอกเหนือไปจากกฎข้อบังคับอื่นๆ ของบริษัทฯ พนักงานขับรถและผู้ที่เกี่ยวข้อง ต้องเอาใจใส่เองตลอดจนทำความเข้าใจเพื่อเป็นแนวทางไปสู่การ ปฏิบัติงานอย่างมีคุณภาพ

* การแต่งกายของพนักงานขับรถ

พนักงานขับรถทุกคนต้องแต่งกายตามเครื่องแบบที่บริษัทฯ กำหนดและไม่ไว้หนวด เครา ในขณะที่ปฏิบัติงาน พนักงานขับรถต้องสวมหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และถุงมือ

* ใบอนุญาตขับขี่

พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับขี่ชนิดที่ 4 พึงไม่สิ้นอายุและต้องมีใบอนุญาตอยู่กับตัวตลอดเวลา

* แอลกอฮอล์ และสารเสพติด

พนักงานขับรถต้องไม่ยุ่งเกี่ยวกับสารเสพติด ทุกชนิด ถ้ามีการตรวจเจอจะถูกโทษสถานหนัก

* การพนัน

ห้ามมิให้พนักงานขับรถเล่นการพนัน ในบริเวณบ้านพัก/หรือ ในบริเวณของหน่วยงานของลูกค้าและบริษัทฯ อย่างเด็ดขาด

* การแจ้งอุบัติเหตุ

พนักงานขับรถต้องรายงานอุบัติเหตุ เช่น การสูญเสียผลิตภัณฑ์ การเกิดอุบัติเหตุ ให้หัวหน้างานทราบทันทีที่เกิดเหตุ

* การจราจร

พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและต้องแสดงความมีน้ำใจให้แก่ ผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ

* การจอดรถ

- ในกรณีปกติ

พนักงานขับรถต้องจอดรถในจุดที่ปลอดภัย และต้องใช้เบรกมือ ขอนหนุนล้อทุกครั้งสำหรับการจอดรถ

- ในกรณีฉุกเฉิน

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอร์วิลเดอร์ จำกัด.

- หากมีความจำเป็นต้องจอดรถในที่สาธารณะเช่น รถเสีย พนักงานขับรถต้องแน่ใจว่าได้จอดรถถูกต้อง โดยพยายามจอดรถห่างจากเส้นทางการจราจรและไม่กีดขวางยานพาหนะอื่น และรีบโทรแจ้งหัวหน้างานทันที

* การควบคุมความเร็ว

พนักงานขับรถต้องไม่ขับรถเร็วเกินกว่า 60 กม/ชม.

* เชื้อเพลิง

พนักงานขับรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาในขณะขับรถ

* ข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

พนักงานขับรถต้องรู้และเข้าใจในข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินเป็นอย่างดี และต้องโทรแจ้งทางหัวหน้างานทุกครั้ง

* อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานขับรถตลอดจน ผู้มาเยือนบริษัทฯ เป็นอย่างสูง บริษัทฯ จะจัดสรรทรัพยากรให้ถูกต้องตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในสถานที่ทำงานให้ปลอดจากความเสียหายต่อการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ หากจำเป็นบริษัทฯ จะจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเพื่อส่งเสริม วิธีการและมาตรฐานที่เหมาะสม

* สิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ มีนโยบายในการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม พนักงานขับรถต้องแน่ใจว่าการปฏิบัติหน้าที่ อุปกรณ์ และการให้บริการเป็นไปตามที่กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมกำหนดหรือมีมาตรฐานที่สูงกว่า พนักงานขับรถต้องแจ้งถึงปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานให้หัวหน้างาน ทราบทันที

* การละเมิดสิทธิ

บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้มีการละเมิดสิทธิทุกรูปแบบไม่ว่าจะเป็นการละเมิดด้านเชื้อชาติ ศาสนา การละเมิดทางเพศ และอื่นใด พนักงานขับรถที่ละเมิดสิทธิดังกล่าวจะถูกบริษัทฯ ดำเนินการทางวินัยในกรณีมีหลักฐานชัดเจนถึงบริษัทฯ สามารถปลดพนักงานออกจากบริษัทฯ ได้ การใช้ถ้อยคำที่ไม่สุภาพ การใช้ภาษาหรือการกระทำบางอย่างเช่น ขับรถตามรถคันหน้าอย่างกระชั้นชิด การบีบแตร และอื่น ๆ ถือเป็นการละเมิดสิทธิ การล่วงเกินทางเพศมีความหมายกว้างและกินความถึงการกระทำที่ไม่เป็นที่ยอมรับ การใช้ภาษาที่หยาบคายอย่างชัดเจน หรือการแสดงวัตถุที่แสดงออกทางเพศอย่างเปิดเผย

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอร์วิลเดอร์ จำกัด.

* ทรัพย์สินของบริษัทฯ

อุปกรณ์

พนักงานขับรถต้องแจ้งให้หัวหน้างานทราบถึงความชำรุดบกพร่องของอุปกรณ์ในที่ที่ หากมีความจำเป็นต้องส่งอุปกรณ์ซึ่งไม่ปลอดภัยในการใช้ไปซ่อมบำรุง ให้พนักงานขับรถ ประสานงานกับหัวหน้างานเพื่อหาวิธีการแก้ไขเป็นการต่อไปห้ามมิให้นำอุปกรณ์ (รวมทั้งรถ) ของบริษัทฯ ไปใช้ในทางส่วนตัววันแต่จะได้รับอนุญาต จากหัวหน้างานก่อน พนักงานขับรถที่ไม่ได้รับการอนุญาตดังกล่าวไม่มีสิทธิใช้รถ ของบริษัทฯ ห้ามมิให้ปรับแต่งอุปกรณ์ของบริษัทฯ อาทิอุปกรณ์ตรวจวัดความเร็วรถ รวมถึงอุปกรณ์อื่นที่ติดตั้งบนตัวรถ การทำลายหรือการใช้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ในทางที่ผิดหรือไม่เหมาะสมมีผลใน การลงโทษทางวินัย หากพบว่าพนักงานขับรถลักขโมยทรัพย์สินของบริษัทฯ ถูกกล่าวหาหรือเพื่อนพนักงานคนอื่น พนักงานดังกล่าวจะ ถูกพักงานหรือทำให้พ้นจากสภาพความเป็นพนักงานบริษัทฯ และบริษัทฯ จะแจ้งความกับเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดำเนินคดีต่อไป

* บทลงโทษ

บริษัทฯ จะออกจดหมายเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรหากมีการพบพนักงานขับรถคนหนึ่งคนใดละเมิดกฎ นโยบายของบริษัทฯ หรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่รับผิดชอบ ไม่ปฏิบัติตามหลักการขับรถอย่างปลอดภัยตลอดจนการไม่ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติทั่วไปรวมถึงการติดคะแนน ในเดือนนั้น การออกจดหมายเตือนจะกระทำได้อีกเมื่อมีการปรึกษาหารือกับพนักงานที่ละเมิดกฎแล้วเท่านั้น บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการลงโทษในสถานอื่นๆ เช่นการปลดพนักงานออกโดยไม่มีการเตือนล่วงหน้าตามที่ทางบริษัทฯ เห็นสมควรเพื่อความปลอดภัยและเพื่อสนอง นโยบายของบริษัทฯ พนักงานขับรถอาจถูกสั่งพักงานจากหน้าที่ที่เคยปฏิบัติเป็นกิจวัตรหลังจากเกิดอุบัติเหตุและอยู่ในระหว่างการสอบสวน ตลอดจนเรื่องที่ขัดต่อหน้าที่ของพนักงานขับรถ เช่น การใช้อุปกรณ์ในทางที่ผิด การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการทำงาน ไม่วิ่งรถตามเส้นทางที่กำหนด การสั่งพนักงานดังกล่าวต้องมีความสอดคล้องกับ นโยบายของบริษัทฯ บริษัทฯ ใช้นโยบายให้คำแนะนำกับพนักงานขับรถเพื่อปรับปรุงผลการปฏิบัติงานของ พนักงานมากกว่าการใช้วิธีปลดพนักงานออก อย่างไรก็ตามการปลดพนักงานออกในที่นี้ อาจเกิดขึ้น ได้ในบางกรณี ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของการละเมิด ช่วงเวลาที่เกิดการละเมิดและปัจจัยอื่นๆ

* กฎสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ

พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามหน้าที่ตามกฎข้อบังคับดังต่อไปนี้เป็นอย่างเคร่งครัด

- 1.1 ห้ามมิให้พนักงานขับรถทำลายสิ่งของถึงน้ำมันวันแต่จะได้รับอนุญาตจากหัวหน้างาน
- 1.2 ห้ามมิให้พนักงานขับรถเปลี่ยนระดับน้ำมันของถังน้ำมันแต่ละช่อง

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์คเตอร์ จำกัด.

- 1.3 ห้ามมิให้พนักงานขับรถสูบลมน้ำมันออกจากถังน้ำมันใช้ของรถ
- 1.4 ห้ามลักลอบนำน้ำมันออกจากช่องของถังน้ำมันชนิดอื่นหรือเปลี่ยนน้ำมัน ในระหว่างการขนส่งไปยังลูกค้า
- 1.5 ห้ามมิให้พนักงานขับรถสูบลมหรือเติมลมยางเกินขีดจำกัด
- 1.6 ห้ามมิให้พนักงานขับรถทำความเสียหายแก่รถหรืออุปกรณ์ของบริษัทฯ ไม่ว่า กรณีใด ๆ
- 1.7 ห้ามมิให้พนักงานขับรถจงใจทำให้เกิดความล่าช้าในการปฏิบัติงาน

* การอบรมพนักงานใหม่

- 1.1 การอบรมพนักงานใหม่ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้แน่ใจได้ว่าพนักงานใหม่ได้รับการฝึกอบรมให้สามารถปฏิบัติงาน ได้อย่างเหมาะสมและถูกต้องตามที่กฎหมายและทางบริษัทฯ กำหนด
- 1.2 การอบรมพนักงานใหม่รวมถึงการฝึกทักษะและความรู้ในการขับรถเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับพนักงานขับรถที่จะปฏิบัติงาน ได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

การตรวจสอบรถบรรทุกก่อนคิดเครื่องยนต์

- 1 ตรวจสอบสภาพโดยรวม โดยการเดิน ไปที่ห้องและประเมินด้วยสายตาไปยังจุดต่างๆ เช่น
 - จุกจับยึดต่าง ๆ ครองได้ระดับ
 - ตรวจสอบการสึกหรบของพวงมาลัยที่มากเกินไป
 - ไม่มีของเหลวใด ๆ ไหลอยู่ใต้ท้องรถ
 - ไม่มีอาการบ่งบอกการเสียหาย
- 2 ในช่วงเวลาว่างเดิน เปิดไฟหน้าและไฟด้านหลังตรวจสอบหน้า เพื่อเป็นสัญญาณ ไฟรั่วอื่นๆที่จอดอยู่ใกล้ๆ ให้ทราบว่ามีกิจกรรมและการเคลื่อนไหวน้อยรอบๆ รถ
- 3 ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง อยู่ในระดับที่ถูกต้อง
- 4 ตรวจสอบระดับน้ำยาหม้อน้ำ อยู่ในระดับที่ถูกต้อง
- 5 ตรวจสอบระดับน้ำยาเช็ดกระจก อยู่ในระดับที่ถูกต้อง
- 6 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถัง อยู่ในระดับที่ถูกต้อง
- 7 เปิดสวิตช์เบรคมือ (หากไม่ทำงานจะมีผลต่อการเปิดไฟด้านหลังในตัวรถ ในช่วงเวลาว่างเดิน)
- 8 ตรวจสอบภายนอกส่วนหัวและหางรถบรรทุกอย่างละเอียด รวมทั้งส่วนสำคัญๆ อื่น ๆ ที่มีผลต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถ
- 9 ตรวจสอบกระจกและกระจกส่องทุกบานสะอาด

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์คเตอร์ จำกัด.

- 10 ตรวจสอบยางล้อทุกเส้นและตรวจสอบว่าอยู่ในสภาพดีและถูกยึดแน่นอย่าง ปลอดภัย
- 11 ตรวจสอบลมยางอยู่ในระดับที่ถูกต้อง (ตรวจสอบอีกครั้งหลังบรรทุกผลิตภัณฑ์) สภาพไม่มีความเสียหาย และดอกยางล้อหน้าสึกเกิน 3 มม. ล้อหลัง 2 มม.
- 12 ตรวจสอบข้อต่อไฟและลมทุกจุดยึดแน่นสนิท
- 13 ตรวจสอบล้ออะไหล่ล้อและยึดแน่นไว้อย่างปลอดภัย
- 14 ตรวจสอบระบบไฟให้แสงสว่างทุกดวงว่าใช้งานได้และแสงสะท้อนแสงสะอาด
- 15 ตรวจสอบสัญญาณแสดงวัดอุณหภูมิและป้ายทะเบียนรถติดตั้งที่หางลากถูกต้องและสะอาด
- 16 มีกรวยจราจรอยู่อย่างน้อย 2 อัน และเก็บไว้อย่างปลอดภัย
- 17 ตรวจสอบก่อนว่าฝาถังเก็บผลิตภัณฑ์ปิดเรียบร้อยแล้ว
- 18 ตรวจสอบค่าอ่านบนเกจวัดความดันที่ระดับเพลิงอยู่ในค่าที่กำหนด
- 19 ตรวจสอบท่อของลม น้ำมันและฟัดท่อปิดสนิท
- 20 ตรวจสอบฝาปิดท่อกวนควมว่าใส่ให้ตรงอย่างปลอดภัย
- 21 ตรวจสอบขาหางลากยกขึ้นสุดและมือจับหมุนอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
- 22 ตรวจสอบลูกกลิ้งเครื่องมือ มีเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับการซ่อมและหัวปรับต่าง ๆ
- 23 อุปกรณ์อื่น ๆ เหมาะสมกับรถและรุ่นตามที่ผู้ผลิตรถบรรทุกแนะนำ
- 24 มีบันไดขึ้นลง และมีมือจับสำหรับจับยึดเวลาขึ้นลงรถ
- 25 ตรวจสอบเบรคมือดึงแล้ว และเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

การตรวจสอบรถก่อนออกรถ

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ให้พร้อมก่อนที่จะออกรถ

- 1 ตรวจสอบการทำงานของหน้าปัดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำจะกระจกหน้า แคร และสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- 2 ตรวจสอบถังดับเพลิงในห้องโดยสารและชุดปฐมพยาบาลว่ามีครบถูกต้องและวางไว้ อย่างปลอดภัย
- 3 ปรับเบาะและพวงมาลัยรถ ให้เหมาะสมเพื่อการทำงานได้อย่างสะดวกที่สุด
- 4 ตรวจสอบและปรับกระจกมองหลังถ้าจำเป็น
- 5 เปิดสวิตช์เครื่องบันทึกการเดินทาง
- 6 ข้อบกพร่องหรือเสียหายทุกประเภทจะต้องถูกรายงานและมีการตรวจสอบหรือแก้ไข ในทันทีหากทำได้
- 7 ตรวจสอบว่าไม่มีความเสียหายของเข็มขัดนิรภัยด้วยสายคาดก่อนแล้วจึงใส่เข็มขัดนิรภัย

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์ลเดอร์ จำกัด.

การตรวจสอบใบระหว่างการเดินทาง

การตรวจสอบความปลอดภัยอย่างรวดเร็วสามารถกระทำได้ในระหว่างการหยุดพักรถหรือแม้แต่ระหว่างการเปลี่ยนคนขับ ในหัวข้อดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

- ยาง
- น้ำหรือน้ำมันรั่ว
- ข้อต่อระหว่างหัวลากและหางลาก
- สภาพการบรรทุก

จุดสำคัญ: พึงระลึกเสมอว่าการตรวจสอบตัวรถเป็นวิธีการพักในระหว่างการเดินทางและถือว่าการหยุดเพื่อความปลอดภัยแก่ คนขับและพาหนะด้วยเช่นกัน

ยาง

ยางที่ใช้ในการบรรทุกเป็นยางที่มีคุณภาพดีเท่านั้นเพื่อประกันความปลอดภัยให้กับพนักงานและพนักงานควรมีทักษะในการตรวจสอบข้อบกพร่องและลักษณะของดอกยาง ความดันลมเป็นจุดสำคัญของการทรงตัวของรถ ไม่ควรเติมลมยางขณะที่ยางมีอุณหภูมิ สูงกว่าปกติหรือร้อนจัด และไม่ควรถบอัดลมยางก่อนเพื่อลดอายุการใช้งานของ ยางรถยนต์และเพื่อการรองรับน้ำหนักบรรทุก การเติมลมยางมากเกินไป จะทำให้เกิดผลทำให้ยางรับน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป ซึ่งเป็นกรลดอายุการใช้งาน ส่วนการเติมลมยางน้อยเกินไปก็จะทำให้ยางรับน้ำหนักมากเกินไปและเกิดการเสียหายต่อแก้มยางเนื่องจากการยึดหยุ่นตัวมากเกินไปจะก่อให้เกิดความร้อนสูงขึ้นในระหว่างการใช้งานซึ่งเป็นผลในการลดอายุการใช้งานได้เช่นกัน เพื่อให้เราสามารถใช้งานยางรถบรรทุกได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด เราควรต้องปฏิบัติตามดังนี้:

- เติมลมยางด้วยแรงดันที่กำหนด
- มั่นใจว่ายางไม่รับน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป
- อย่าขับด้วยความเร็วที่เกินกำหนดเป็นระยะเวลานานจากที่บริษัท ผู้ผลิตยางระบุ
- อย่าทำการถ่ายเทลมยางขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ควรทำเมื่อยางอยู่ในอุณหภูมิปกติเท่านั้น
- ตรวจสอบว่าผู้ขายปิดสนิทหากมีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับเรื่องลมยางให้ติดต่อสอบถามจากหัวหน้าหรือฝ่ายซ่อมบำรุง

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์ลเดอร์ จำกัด.

การขับที่ปลอดภัยและการทำงานให้ปลอดภัย

บริษัทฯ จะพิจารณาพนักงานที่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและ มีประวัติการ ขับขี่ที่ดี ซึ่งทางบริษัทประกันภัยเองก็มีสิทธิในการสังเกตการณ์วิธีการบริหาร การจัดการ พนักงานขับรถและพฤติกรรมในการขับของพนักงานขับรถเช่นกัน

ความปลอดภัยบนท้องถนน

บริษัทฯ มีนโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัยบนท้องถนนที่ชัดเจน โดยจะใช้อุปกรณ์ที่มีความ ปลอดภัย และเหมาะสมกับสภาพถนน ประกอบกับพนักงานขับรถที่มีความสามารถและมี ความระมัดระวัง ดังนั้นหากพนักงานไม่คุ้นเคยกับการปฏิบัติงานใดๆ ก็ตาม จะต้องแจ้งหัวหน้างานเพื่อขอคำแนะนำและการอบรมให้เพียงพอ เพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถ ไร่นและดูแลรักษาอุปกรณ์ได้อย่างสมบูรณ์ก่อนการขับทุกครั้งให้ทำ ความคุ้นเคยกับปุ่มและจุดติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์เตือนภัย น้ำหนักบรรทุกที่ปลอดภัยและปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความปลอดภัยของรถ

มารยาทบนท้องถนน

ความยอมรับและชื่อเสียงของบริษัทฯ ขึ้นอยู่กับระดับความสามารถและมารยาทใน การขับขึ้นบนท้องถนนของพนักงาน พนักงานขับรถทุกคนถูกกำหนดให้แสดง มารยาทในการขับที่ดีต่อผู้ร่วมใช้ถนนคนอื่น ๆ

ความเร็ว - เพรณาคบนท้องถนน

บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานขับรถด้วยความเร็วภายใต้พิกัดที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง และห้ามขับแฉะที่ 60 กม/ชม. โดย พนักงานขับที่มีความสามารถอย่างมืออาชีพสามารถขับตามสถานการณ์ต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลง โดยอุบัติเหตุที่เกิดกับรถบรรทุกทั้งหลายสามารถระบุว่ามีสาเหตุมาจากความเร็ว สภาพถนน สภาพอากาศ ทัศนวิสัย เป็นต้น จึงควรเคารพป้ายสัญญาณ ที่บอกสภาพถนนและลักษณะต่าง ๆ

- ไม่ขับเกินความเร็วที่บริษัทฯ กำหนด
- ปรับลดความเร็วเมื่อถนนเปียก
- ใช้ความเร็วต่ำเมื่อมีหมอก ลมแรง ฝนตก หรือ มีพายุ
- ขับลงเนินให้ดูป้ายความเร็วและการใช้เกียร์ต่ำหรือใช้เกียร์เดียวกันกับที่ขับขึ้น
- พยายามสังเกตข้อจำกัดพิเศษอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับถนน
- ไม่ขับเร็วเมื่อวิ่งผ่านโรงเรียน สวนสาธารณะและห้างสรรพสินค้า
- เลี้ยวด้วยความเร็วไม่เกินที่ป้ายกำหนดเอาไว้

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์ดเดอร์ จำกัด.

- วางแผนการขับล่วงหน้าเพื่อให้มีเวลาอย่างเพียงพอสำหรับการลงมือแก้ไข
- ควรใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม. ในช่วงบริเวณจุดชุมชนและที่โหล่น้ำมัน
- ในการเลี้ยวรถทุกครั้งพนักงานขับรถต้องทำการให้สัญญาณไฟและทำการชะลอรถเพื่อความปลอดภัยในการเลี้ยว
- ในกรณีเข้าสามแยกหรือสี่แยกพนักงานขับรถควรให้รถที่มาจากทางเอกไปก่อนหรือจอดให้ทางรถบนท้องถนนเพื่อความปลอดภัยในการขับขึ้นท้องถนน

การปล่อยรถไหล

การปล่อยให้รถลงเนิน โดยการปลดเกียร์ถือว่าประมาทไม่ระวังและง้อละเลยกับอุปกรณ์ และเป็นการใช้อุปกรณ์ในทางที่ก่อให้เกิดความเสียหายซึ่งจะทำให้ควบคุมรถไม่ได้

การเบรก

เบรกอย่างนุ่มนวล จำไว้ว่าปฏิกิริยาต่างๆ ของการเบรกขึ้นอยู่กับน้ำหนักและ ลักษณะของสินค้าที่ใช้บรรทุกและลักษณะของพื้นผิวถนน การใช้เครื่องช่วยเบรกถือว่าเป็นวิธีช่วยเบรกหลักของรถแต่อย่างใด ใช้เมื่อถนนลื่น โดยคิดจากเพราะอาจจะเป็นสาเหตุให้รถหมุนและจะแก้ไขสถานการณ์ไม่ทัน หากไม่จำเป็นไม่ควรใช้เครื่องช่วยในการเบรกเมื่อผ่านแหล่งที่พักรถหรือแหล่งชุมชน เพราะเสียงดังก่อความรำคาญ รายงานปัญหาของเบรกอย่างสม่ำเสมอเพราะมันอาจรักษาชีวิตคุณ

การขับตามคันอื่นระยะห่าง

พนักงานควรรักษาระยะห่างระหว่างรถพนักงานกับรถคันหน้าซึ่งจะช่วยให้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการเบรกให้รถหยุด พนักงานไม่ควรจะขับตามรถคันอื่นอย่างกระชั้นชิดโดยเฉพาะ รถเก๋งหรือรถคันที่เล็กกว่าเพราะคนขับรถเล็กอาจตกใจกลัวที่มีรถคันใหญ่วิ่งอยู่ข้างหลัง ในระยะกระชั้นชิดด้วยความเร็วสูง เมื่อมีการเบรกทางหลวงพิเศษที่มีรถคันคันร่วมใช้ทางและไม่คิดที่จะเร่งรถคันหน้าให้รักษา ระยะเว้นห่างกับรถคันข้างหน้าในระยะที่ปลอดภัย

การเบรกฉุกเฉิน

บนถนนที่ไม่มีไฟส่องถนนให้เว้นระยะห่างจากรถบรรทุกหนักซึ่งอยู่ด้านหน้าในระยะ 60 เมตร (ถ้าวิ่งความเร็วที่บรรทุกหนักควร เว้นระยะห่าง 100 เมตร) ระยะ 60 เมตร ก็เทียบได้กับระยะล้อไปนี้

- ประมาณเท่ากับระยะของรถกึ่งพวง 4 คันต่อกัน
- ประมาณเท่ากับระยะของรถเก๋ง 12 คันต่อกัน

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์ดเดอร์ จำกัด.

- ประมาณ 4 วินาที (วิธีการนับถือให้นับ "หนึ่งพันหนึ่ง" ซึ่งเท่ากับ 1 วินาที)

การขับตามหลังคันอื่นระยะห่างจากจุดลงโทษถึงให้ออกจากทาง

ถ้าพนักงานเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุชนท้ายรถคันอื่นและพบว่าระบบห้ามล้อของรถไม่เสีย

พนักงานอาจถูกเลิกจ้างไม่ว่าทางคำตัดสินของตำรวจจะว่าอย่างไรก็ตาม

การแซงรถคันอื่น

ไม่แซงเมื่อ

- เส้นแบ่งช่องจราจรเป็นเส้นทึบ
- ถนนแคบ
- ใกล้ทางโค้ง
- ใกล้สะพานหรือบนสะพาน
- ใกล้หรือขณะวิ่งบนทางรถไฟหรืออุโมงค์
- เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี
- ถนนมีการก่อสร้าง

สิทธิในการใช้ช่องทาง

พนักงานขับรถบรรทุกแบบมีอาชีพรักษาการพิเศษในการใช้ช่องทางเสมอ การแข่งขัน หรือแสดงอาการก้าวร้าวและขาดสติหรือล้อเล่นถือว่าเป็นสาเหตุหลักที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ ขอให้จำไว้ว่าระดับเพลิงรถตำรวจและรถพยาบาลมีสิทธิในการใช้ถนนเมื่อเปิด ไซเรนหรือไฟฉุกเฉินปรากฏขึ้น ให้ชิดซ้ายเพื่อเปิดทางหรือหยุดเพื่อให้รถเหล่านั้น ผ่านไปก่อน

อันตรายบนท้องถนน

นักขับมืออาชีพที่มากด้วยประสบการณ์จะคาดเดาสถานการณ์ได้ถึงประมาณ 1-2 กิโลเมตร ล่วงหน้ายกตัวอย่างเช่นสังเกตการณ์ว่าอะไรเกิดขึ้นข้างหน้าในระยะดังกล่าว การขับลักษณะนี้ช่วยให้พนักงานปรับความเร็วของรถและตำแหน่งบนถนนให้สอดคล้องกับประเภทของอันตรายแต่ละอย่างที่จะเผชิญอยู่ภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่จำเป็นต้องการ การเบรกกระทันหัน พนักงานขับรถทุกคนจะต้องปรับความเร็วให้สอดคล้องกับอันตรายที่ปรากฏต่อไป (และอื่น ๆ ด้วย)

- ผิวถนนที่ขรุขระ
- ถนนลื่น
- ถนนแคบและคดเคี้ยว

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์ลเดอร์ จำกัด.

- ลวดสายไฟที่มีระดับต่ำและย้อยลงมา
- สะพานลอยค้ำและอุโมงค์อื่นๆ ที่มีระดับต่ำ
- ลอดกิ่งไม้
- ตู้สวิตช์บนถนนหรือริมถนน

รถจะกลายเป็นสิ่งกีดขวางด้วยเมื่อมันจอดเสียบนถนน ใช้กรวยจราจร 2 อัน วางเพื่อให้นักคนอื่นรู้ที่ด้านข้างของรถในระยะ 50 กับ 150 เมตร ข้างหน้าและข้างหลัง

การจอดรถ

พยายามเลือกจอดในตำแหน่งที่ปลอดภัยและแน่ใจว่าอยู่ในที่ที่จะถูกมองเห็นและห่างจากเส้นทางการจราจรมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ก่อนจอดรถให้ถอยหลังและกดเบรกจนรถหยุดนิ่ง จอดรถชิดขวา การจราจรหรือไม่ หลีกเลี่ยงการจอดห่างไกลทางเพียง 1 เมตร ให้ใช้ กรวยจราจร ตามที่อ้างถึงข้างต้น ถ้าไม่แน่ใจว่าคนอื่นจะเห็นให้เปิดไฟฉุกเฉินทิ้งไว้

การออกรถ

การออกรถต้องพยายามหลีกเลี่ยง ถ้าเป็นไปได้ ถ้าต้องออกรถพนักงานต้อง

- ลงจากรถไปตรวจสอบพื้นที่ข้างหลัง
- ตรวจสอบระยะห่าง ด้านข้าง ด้านบนและใต้รถ

การรับผลิตภัณฑ์ที่หน่วยงาน (Loading)

พพร.ต้องสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็น เช่น ชุดฟอร์ม รองเท้า ถุงมือ แวนและหมวกป้องกันภัยตลอดเวลาที่ทำการบรรจุผลิตภัณฑ์โดยเจตนาอย่างถึงในขณะ เติมผลิตภัณฑ์ และ ต้องศึกษาระเบียบขั้นตอนการเติมผลิตภัณฑ์สำหรับแต่ละคลังที่ปฏิบัติงานอยู่รวมถึงงานด้านเอกสารต่างๆที่ทางหน่วยงานลูกค้าต้องใช้

ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

รถเกิดอุบัติเหตุ (และมีการบาดเจ็บ)

ในกรณีรถน้ำมันเกิดอุบัติเหตุ พนักงานขับรถมีหน้าที่ดังนี้ :

1. ให้เคลื่อนรถไปจอดในที่ปลอดภัย (หากไม่สามารถเคลื่อนรถได้ ให้จอดรถไว้)
2. แจ้งหัวหน้างานทราบ บอกรายละเอียดของเหตุการณ์และระบุอย่างชัดเจนว่ามี คนบาดเจ็บและตำแหน่งของจุดเกิดเหตุ

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์ลเดอร์ จำกัด.

3. ล้อมรอบบริเวณดังกล่าวด้วยสามเหลี่ยมสะท้อนแสงหรือตั้งกรวยจราจรในระยะ 60 เมตร ทั้งด้านหน้าและ ด้านหลังของตัวรถ
4. หลังจากกั้นบริเวณให้ปลอดภัยแล้วให้พนักงานเกาะติดสถานการณ์อยู่ตลอดเวลา พยายามกั้นฝูงชนจากบริเวณจุดเกิดเหตุ
5. รออยู่ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อรับคำสั่ง
 - เจ้าหน้าที่ตำรวจสั่งให้ทำการเคลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรไปยังจุดที่ปลอดภัยกว่า
 - หัวหน้างาน หัวหน้าฝ่ายฉุกเฉินอาจขอข้อมูลหรือมอบหมายให้ทำการใดๆ
6. เขียนรายงานอุบัติการณ์ เพื่อส่งหัวหน้างานเมื่อกลับสำนักงาน

การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

1. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเป็นข้อกำหนดที่สำคัญในเรื่องความปลอดภัยที่บริษัทฯ ถือปฏิบัติ
2. ความปลอดภัยเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเป็นความรับผิดชอบร่วมกันระหว่างผู้บริหารและพนักงานขับรถ
3. ผู้บริหารมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่ต้องแน่ใจว่า
 - มีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานขับรถทุกคน
 - อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต้องอยู่ในสภาพที่ดีและเหมาะสมกับสภาพงาน
 - การเปลี่ยนอุปกรณ์ป้องกันให้พนักงานขับรถต้องดำเนินการทันที ถ้าพบว่าอุปกรณ์ฯ ไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสม
 - ดำเนินการแก้ไขสภาพที่ไม่ปลอดภัยทันที
4. พนักงานขับรถมีหน้าที่ที่จะต้อง
 - สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับสภาพของงาน
 - รักษาสภาพของอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของตนเอง ให้อยู่ในสภาพ ที่ดีอยู่เสมอ
 - ดำเนินการป้องกันใด ๆ ก็ตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยของตนเองและต่อเพื่อน พนักงานขับรถคนอื่นด้วย

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์เวอร์ จำกัด.

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์เวอร์ จำกัด สำนักงานใหญ่รังสิต
อาคารศรีไทยเลขที่ 39/16 หมู่ 3 ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง
จังหวัดปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ : 0-2901-3848-59 โทรสาร : 0-2901-3860

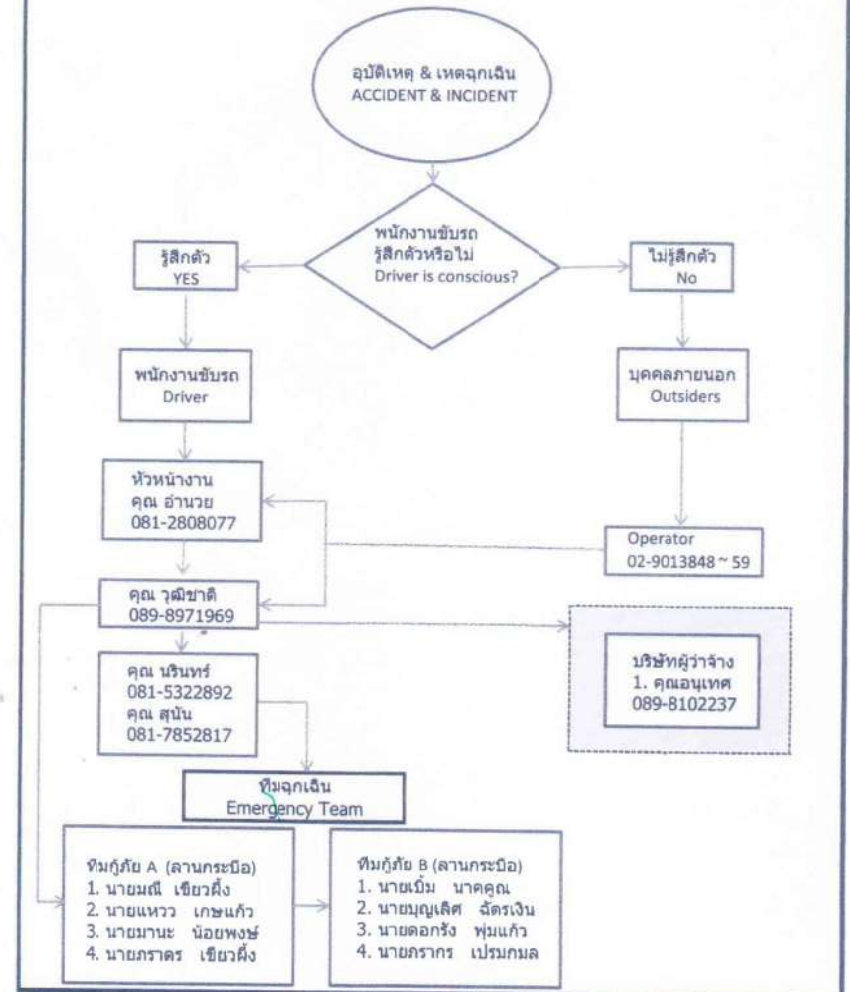
บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์เวอร์ จำกัด สาขาลานกระบือ
เลขที่ 111 หมู่ 11 ตำบลลานกระบือ อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร 62170
โทรศัพท์ : 055-731165 , 0872117075 โทรสาร : 055-731165

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์
คุณธีระ รุ่งอุปถัมป์พงศ์	ผู้จัดการทั่วไป	089-7971899
คุณวรินทร์ ผ่องอำไพ	ผู้ช่วย ผู้จัดการทั่วไป	086-6603493
คุณสุนัน พุ่มอัม	ผู้จัดการอาวุโส	081-785-2817
คุณอำนาจ จิวพุ่ม	ผู้จัดการ สาขาลานกระบือ	081-280-8077

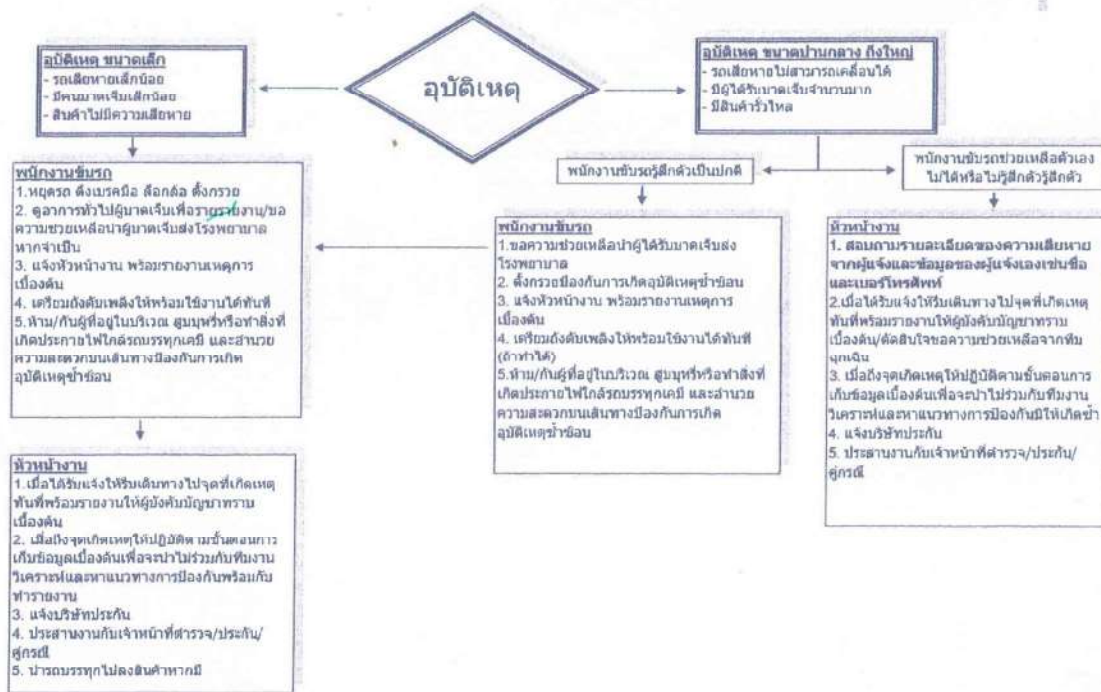


SRITHAI GROUP COMPANY

ลำดับขั้นตอนในการรายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน



ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน
สำหรับ "พนักงานขับรถ" และ "หัวหน้างาน"



อุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉิน

ลำดับ	รายการ	จำนวนที่ควรมี	หน่วย	หมายเหตุ
1	อุปกรณ์ / เครื่องมือ			
1.1	ขี้ผึ้ง	1	อัน	
1.2	ไม้กวาดทางมะพร้าว	2	อัน	
1.3	ธงทราย	2	ธง	
1.4	ซีเลอบะเย็บติด	1	ธง	
1.5	ถังพลาสติกมีฝาปิดใส่ waste	1	ถัง	
1.6	ทรายยาง	8	อัน	
1.7	ถังดับเพลิง	8	ถัง	
1.8	ถังดับเพลิง	2	อัน	
1.9	ไฟฉุกเฉิน (ชนิดวิ่งวน)	2	ดวง	
1.10	ธงพลาสติกดำขนาด 21 x 40 นิ้ว	1	แพค	
1.11	Absorbent Sheet	1	ธง	
1.12	เชือกกันบริเวณ (Barricade)	2	ม้วน	
1.13	ไฟฉายชนิดมีดมือทั้งประเภทไฟ	1	กระบอก	
1.14	นกหวีด	2	อัน	
1.15	กล่องชุดปฐมพยาบาล	1	กล่อง	
2	อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล			
2.1	รองเท้าบูท	3	คู่	
2.2	ถุงมือ	3	คู่	
2.3	หมวกนิรภัย	3	ใบ	
2.4	แว่นตาป้องกัน	3	อัน	
2.5	เสื้อกั๊กกันสะเก็ดหินแสง	3	ตัว	
3	รายการอะไหล่รถฉุกเฉินและเครื่องมือช่าง			
3.1	กล่องเครื่องมือช่าง	1	กล่อง	
3.2	น๊อตดอกดัดล้อ	1	ชุด	



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งผลิตบึงหญ้าตะวันตก - หนองสระ (BYW - NS) (ส่วนขยาย)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.5

ตัวอย่างเอกสารการบันทึกการเดินทาง

จุดที่	ถูกค้า					บันทึกการจอด				
	BCP	IRPC	PTTGC	CN	Panorient	สถานที่	เลขไมล์	เวลา เริ่มจอด	เวลา ออกจอด	สาเหตุการจอด
1	X	X	X	X		ลานจอดรถ ไทย ลานกระบือ	961689		11.29	P
2	X	X	X			PTTEP (ปตท.สม.)				
3				X		บ่อไหล CN	961704	12.00		รับน้ำมัน
4		X	X			ลานจอดรถ ไทย ลานกระบือ				รับน้ำมัน
5	X	X	X			บ่อบี ปตท. โพทะเล				เช็คความพร้อมหลังไหลน้ำมันเสร็จ
6				X		ฝั่งตรงข้าม ธนาคาร ธกส. ขาวสุวรรณบุรี				จุดพักที่ 1 (ขาไป)
7	X	X	X	X		บ่อบี PT หมวดยการทางหลวงชัยนาท				จุดพักที่ 1 (ขาไป)
8				X		บางปะหัน (ขาเข้า)				จุดจอดที่ 1 ขาไป (จอด 30 นาที)
9					X	บ่อบี ปตท. ระแหง ลาดหลุมแก้ว				จุดพักที่ 2 (ขาไป)
10	X	X	X			หนองเสือ (ขาเข้า)				จุดจอดที่ 1 ขาไป (จอด 30 นาที)
11					X	หนองเสือ (ขาเข้า)				จุดพักที่ 2 (ขาไป)
12					X	ด่านทับช้าง				จุดพักที่ 1 (ขาไป)
13		X	X			ตาสัง ลาดกระบัง				จุดพักที่ 2 (ขาไป)
14		X	X			มอเตอร์เวย์ บางปะกง				จุดจอดที่ 2 ขาไป (จอด 30 นาที)
15		X				หนองบอน				จุดพักที่ 3 (ขาไป)
16				X		บริษัท ศรีไทยวังสิต				จุดส่งคนขับลงนอน
17	X			X	X	โรงกลั่น บางจาก				จุดจอดเติมน้ำมัน (CN)
18		X				โรงกลั่น IRPC				ลงน้ำมัน
19			X			โรงกลั่น PTTGC				ลงน้ำมัน
20		X	X			บริษัท ศรีไทยฯ สาขาระยอง				จุดรับคนขับที่ 2 เติมน้ำมัน
21		X	X			หนองรี 2				จุดพักที่ 1 (ขากลับ)
22	X	X	X	X	X	หนองเสือ (ขาออก)				จุดจอดที่ 1 ขากลับ (จอด 30 นาที)
23				X		ทางด่วนอาชนรงค์				จุดพักที่ 1 (ขากลับ)
24					X	ด่านทับช้าง				จุดพักที่ 1 (ขากลับ)
25		X	X	X		บางปะหัน (ขาออก)				จุดพักที่ 2 (ขากลับ)
26	X	X	X	X		อุโมงค์เขา ชัยนาท (ขาออก)				จุดจอดที่ 2 ขากลับ (จอด 30 นาที)
27	X	X	X			บ่อบี ปตท. แก้งเลี้ยว (ขาออก)				จุดพักที่ 3 (ขากลับ)
28				X		บ่อบี PT ขาวสุวรรณบุรี (ขาออก)				จุดพักที่ 3 (ขากลับ)
29	X	X	X	X		ลานจอดรถ ไทย ลานกระบือ				P

บันทึกจอดนอกจุด

จุดที่	ถูกค้า					สถานที่	เลขไมล์	เวลา เริ่มจอด	เวลา ออกจอด	สาเหตุการจอด
	BCP	IRPC	PTTGC	CN	Panorient					
1										
2										
3										
4										
5										
6										

ไม่อนุญาตให้จอดนอกจุดที่กำหนดไว้ หากจำเป็นต้องจอดฉุกเฉิน ให้รีบโทรแจ้งขออนุญาตจากหัวหน้างานทันที

ลงชื่อหัวหน้างาน

สมุดประจำรถ

(1) ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง..... (2) ประเภทการขนส่ง.....

(3) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ (4) สำนักงานเลขที่

(5) หมายเลขเส้นทาง(ถ้ามี) (6) หมายเลขทะเบียนรถ (7) หมายเลขข้างรถ(ถ้ามี).....

[illegible]



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งผลิตบึงภูวนาตะวันตก - หนองสระ (BYW - NS) (ส่วนขยาย)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.6

เอกสารการจัดอบรมและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้



รายงานการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า ๑ BY ๑

ประจำปี ๒๕๖๗

จัดทำโดย

หน่วยงานฝึกอบรมฯ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑ - ๐๒ - ๒๕๖๕ - ๐๐๑๒

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒ - ๐๒ - ๒๕๖๕ - ๐๐๑๘

เทศบาลตำบลดงป่าคำ

อำเภอเมืองพิเชียร จังหวัดพิเชียร



ที่ พจ ๕๔๓๐๑.๑/๖๑

สำนักงานเทศบาลตำบลดงป่าคำ
๔๔ หมู่ที่ ๒ ต.ดงป่าคำ อ.เมืองพิเชียร
จ.พิเชียร ๖๖๑๓๐

๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ได้ขอความ
อนุเคราะห์ดำเนินการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ โดยมีผู้เข้าร่วมฝึกอบรมฯ เป็นพนักงานและ
ลูกจ้างที่ปฏิบัติงานในสถานประกอบการดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โดยหน่วยฝึกอบรมฯ ได้ดำเนินการ
เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

หน่วยฝึกอบรมฯ เทศบาลตำบลดงป่าคำ ผู้ได้รับใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒ - ๐๒ - ๒๕๖๕ - ๐๐๑๒ และ
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒ - ๐๒ - ๒๕๖๕ - ๐๐๑๘ ได้รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ให้กลุ่มงานทะเบียนความปลอดภัยแรงงาน กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ผ่านระบบ <https://eservice.lbour.go.th/>เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ พรหมชาติ)

นายกเทศมนตรีตำบลดงป่าคำ

สำนักปลัดเทศบาล

โทร. ๐ - ๕๖๖๗ - ๔๒๒๐

“ สื่อสัจย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยความเป็นธรรม ”



แบบ ก.ภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๒

อนุญาตให้ เขตเทศบาลตำบลบึงคำ

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๙๐๐๙๐๙๙๐๙๙๐

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ที่ ๒ ตำบลบึงคำ อำเภอมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

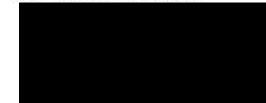
(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
ของเทศบาลตำบลบึงคำ
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๒

- | | |
|----------------|----------|
| ๑. นายประวิทย์ | ทองดี |
| ๒. นายสมยศ | แสงไทย |
| ๓. นายชาติรี | แดงทองดี |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



เทศบาลตำบลดงป่าคำ

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒ - ๐๒ - ๒๕๖๕ - ๐๐๑๘

ขอรับรองว่า

บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า ๑ BY ๑

หมู่ ๔ ตำบลหนองจิก อำเภอกีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย

ได้ดำเนินการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ จำนวน ๕๗ คน ชาย ๕๑ คน หญิง ๖ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสมศักดิ์ พรหมชาติ)

นายกเทศมนตรีตำบลดงป่าคำ

รายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ที่	ชื่อ - สกุล	วันที่ย้อม	สถานประกอบการ	ออกให้วันที่	ทะเบียนเลขที่
๑	นายเพชรรุ้ง วงษา	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๕๑/๖๗
๒	นายภคิตศักดิ์ อินโส	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๕๒/๖๗
๓	นายบุญเลิศ ยอดโสม	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๕๓/๖๗
๔	นายตะวัน ลำพูน	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๕๔/๖๗
๕	นายปัญญา อางสงฆ์	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๕๕/๖๗
๖	นายศักดิ์ศักดิ์ ลำพูน	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๕๖/๖๗
๗	นายประโสม เกรพัต	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๕๗/๖๗
๘	นายเจริญ ตะพานแก้ว	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๕๘/๖๗
๙	นายประภาส พรหมสุวรรณ	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๕๙/๖๗
๑๐	นายธนวิทย์ อยู่ดี	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๐/๖๗
๑๑	นางสาวณัฏฐา เกรพัต	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๑/๖๗
๑๒	นางกาญจนา สุวรรณคร	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๒/๖๗
๑๓	นางสุนันท์ คำสว่าง	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๓/๖๗
๑๔	นางจันทร์แรม วัฒนา	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๔/๖๗
๑๕	นายพิชัย แก้วนิล	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๕/๖๗
๑๖	นายภูเกียติ พิงลิศย์	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๖/๖๗
๑๗	นายมานิช ใจอำ	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๗/๖๗
๑๘	นางสาวมัทนา อางสงฆ์	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๘/๖๗
๑๙	นางสาวทิพา จักรเงิน	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๙/๖๗
๒๐	นายจวบ คงสุข	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๐/๖๗
๒๑	นายอานนท์ มาน้อย	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๑/๖๗
๒๒	นายบดินทร์ ลำพูน	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๒/๖๗
๒๓	นายตราวุธ ภูโน	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๓/๖๗
๒๔	นายธนกร บังคมธรรม	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๔/๖๗
๒๕	นายภาณุวัฒน์ ยศสูงเนิน	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๕/๖๗
๒๖	นายพิชญ์ เป้นจันทร์	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๖/๖๗
๒๗	นายพิสิษฐ เป้นจันทร์	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๗/๖๗
๒๘	นายดิเรก วัฒนา	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๘/๖๗
๒๙	นายเอกชัย เล็กน้อย	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๙/๖๗
๓๐	นายดนัย กันดา	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๘๐/๖๗
๓๑	นายกฤษณา ปัญญาวงศ์	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๘๑/๖๗
๓๒	นายอนันต์ เป้นจันทร์	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๘๒/๖๗
๓๓	นายสำเริง นิยมพิสิ	๒๕ พ.ย.๖๗	บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๘๓/๖๗

ที่	ชื่อ - สกุล	วันฝึกซ้อม	สถานประกอบกิจการ	ออกให้วันที่	ทะเบียนเลขที่
๓๔	นายดอกจันทร์ กัลปพฤกษ์	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๕๔๐/๖๗
๓๕	นายวราเทพ รอดศิริกรรม	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๕๔๑/๖๗
๓๖	นายภานุพงษ์ สิงห์สุวรรณ	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๕๔๒/๖๗
๓๗	นายมงคล คุดโตน	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๕๔๓/๖๗
๓๘	นายพดล สุวรรณคร	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๕๔๔/๖๗
๓๙	นายสมศักดิ์ จันแดง	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๕๔๕/๖๗
๔๐	นายวชิร ถาวร	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๕๔๖/๖๗
๔๑	นายพงศ์ศักดิ์ แก้วเขียว	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๕๔๗/๖๗
๔๒	นายเคน เขียวชัยนาท	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๕๔๘/๖๗
๔๓	นายสมหมาย พลายนแก้ว	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๕๔๙/๖๗
๔๔	นายสราวุธ บุญธรรม	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๖๐๐/๖๗
๔๕	นายศิริศักดิ์ ทรัพย์อุดม	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๖๐๑/๖๗
๔๖	นายลักขณกร ปานทิพย์	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๖๐๒/๖๗
๔๗	นายพัลลภ บุญธรรม	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๖๐๓/๖๗
๔๘	นายนิพนธ์ เพชรรัตน์	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๖๐๔/๖๗
๔๙	นายสุชาติ คงจันทร์	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๖๐๕/๖๗
๕๐	นายชนะชัย หงษ์หลวง	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๖๐๖/๖๗
๕๑	นายณรงค์เดช กุลมนต์	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๖๐๗/๖๗
๕๒	นายสราวุธ เมฆเขียว	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๖๐๘/๖๗
๕๓	นายพนม หุ่นสิงห์	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๖๐๙/๖๗
๕๔	นายสุรเชษฐ คงจันทร์	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๖๑๐/๖๗
๕๕	นายเพชร น้อยมา	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๖๑๑/๖๗
๕๖	นายวิเชียร อินทะเสน	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๖๑๒/๖๗
๕๗	นายมนตรี เกียรติกลิน	๒๕ พ.ย. ๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค. ๖๗	๖๑๓/๖๗

แบบรายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
(สำหรับหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น)

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นใบอนุญาต เทศบาลตำบลคงปาคำ อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๘ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ กันยายน ๒๕๖๕
ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกอบรม

- ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่เข้ารับการฝึกซ้อมมา
ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ซีเอ็นพีซี เอช.เค (ไทยแลนด์) จำกัด
(ฐานผลิตน้ำมันบิงหง้า ๑ BY ๑) ตั้งอยู่ที่ หมู่ ๔ ตำบลหนองจิก อำเภอศรีมอห้อย จังหวัดสุโขทัย
โทรศัพท์ ๐๘๑-๐๗๓๑๘๐๑
- วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๐๐ น.
- จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมมา จำนวน ๕๗ คน (แนบรายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรมมา)
ผู้ชาย ๕๖ คน ผู้หญิง ๑ คน
- ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคทฤษฎี (ห้องประชุมบริษัท)
๔.๑ นายประวิทย์ ทองดี ๔.๒ นายสมยศ แสงไทย ๔.๓ นายชาติรี แดงทองดี
- ชื่อวิทยากรผู้ดูแลการฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ
๕.๑ นายประวิทย์ ทองดี
- สถานที่สนามฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ ของบริษัทฯ

ลงชื่อ

(นายสมยศ แสงไทย)
ผู้จัดทำรายงาน

ลงชื่อ

(นายประวิทย์ ทองดี)
ผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ส่วนที่ ๒ การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการฝึกอบรมตามรายละเอียดข้างต้นจริง

ลงชื่อ

(นายประวิทย์ ทองดี)
วิทยากร หัวหน้าครูฝึก ประจำ กอ.หน่วยฝึก

ลงชื่อ

(นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบกิจการ)
ที่ได้รับการฝึกอบรมมา

แบบ ภ.ร.ง.๑

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

เทศบาลตำบลดงป่าคำ

วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต เทศบาลตำบลดงป่าคำ เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๙๙๙๐-๐๐๕๐๑-๖๕๐

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๒ วันอนุญาต วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ที่ ๒ ถนน - แขวง/ตำบล ในเมือง เขต/อำเภอ เมือง จังหวัด พิจิตร รหัสไปรษณีย์ ๖๖๑๗๐

โทรศัพท์ ๐-๕๖๖๗-๔๒๒๐ โทรสาร - E-mail tboxd@doxho@mail.com

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

สถานที่จัดฝึกอบรม(ภาคทฤษฎี) อาคารเอนกประสงค์ ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า BY๑

หมู่ ๔ ตำบลหนองจิก อำเภอกะป้อม จังหวัดสุโขทัย รหัสไปรษณีย์ ๖๔๑๖๐

โทรศัพท์ ๐๘๑-๑๗๑๑๘๐๑ โทรสาร -

สถานที่จัดฝึกซ้อมฯ (ภาคปฏิบัติ) ลานอาคารเอนกประสงค์ ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า BY๑

หมู่ ๔ ตำบลหนองจิก อำเภอกะป้อม จังหวัดสุโขทัย รหัสไปรษณีย์ ๖๔๑๖๐

โทรศัพท์ ๐๘๑-๑๗๑๑๘๐๑ โทรสาร -

ดำเนินการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น (แบบภ.ร.ง.๑)
๒. รายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม
๓. รายชื่อวิทยากร (ภาคทฤษฎีและปฏิบัติ)



แบบบันทึกรายชื่อพนักงาน
เข้าร่วมการอบรมดับเพลิงเบื้องต้นขั้นพื้นฐาน
(Basic fire fighting training)

เวลา: 9.00 น.			สถานที่: ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า		ว/ด/ป: 25.11.2567
ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เซ็นชื่อ		หมายเหตุ
			เข้า	บ่าย	
1	นาย เพชรรุ่ง ริงเสนา	Maintenance Leader			
2	นาย จิตต์ จงจำ	Maintenance Team			ไปเรียน
3	นาย ชวิชัย มาน้อย	Maintenance Team			Personal Leave
4	นาย กิตติศักดิ์ อินทโส	Maintenance Team			
5	นาย นฤเศศ ยอดโสม	Maintenance Team			
6	นาย ณัฐดนัย นวลวรรณ	Maintenance Team			ไปเรียน
7	นาย ตะวัน ลำพอง	Maintenance Team			
8	นาย ปิยะธำ อาจสงฆ์	Maintenance Team			
9	นาย เติร์ดศักดิ์ คำพุธา	Maintenance Team			
10	นาย ประโณ เณรพิศ	Maintenance Team			
11	นาย เจริญ ตะพานแก้ว	Maintenance Team			
12	นาย ประภาส พรหมสุวรรณ	Maintenance Team			
13	นาย ชนวิทย์ อยู่ดี	Maintenance Team			
14	นางสาว มณฑิรา เณรพิศ	Maintenance Team			
15	นาง กาญจนา สุวรรณศรี	Maintenance Team			
16	นาง สนิษฐ์ คำสว่าง	Maintenance Team			
17	นาง จันทระ ริงเสนา	Maintenance Team			
18	นาย พิชัย แก้วนิล	Maintenance Team			
19	นาย ชูเกียรติ ตั้งสัด	Maintenance Team			
20	นาย มาโนช ใจสำ	Maintenance Team			
21	นาย ปสิวิ ภสโร	Maintenance Team			Day off
22	นาย อัมพร บอยจง	Maintenance Team			
23	นางสาว มัทนา อาจสงฆ์	Maintenance Team			
24	นางสาว ทิพา จิตเรณ	Maintenance Team			
25	นายจวน คงสุข	Maintenance Team			

๒๖ นาย อดิศักดิ์ งาม

นาย. บุติณี งาม



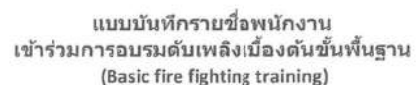
แบบบันทึกรายชื่อพนักงาน
เข้าร่วมการอบรมดับเพลิงเบื้องต้นขั้นพื้นฐาน
(Basic fire fighting training)

เวลา: 9.00 น.			สถานที่: ฐานผลิตน้ำมันมโนภิรมย์ ว/ค/ป: 25.11.2567		
ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เซ็นชื่อ		หมายเหตุ
			เช้า	บ่าย	
1	นาย ทรวิฑูรย์ ภู่อุทิศ	Production Operator			
2	นาย ชนากร มั่นคงธรรม	Production Operator			
3	นาย ภาณุ ทรัพย์สูงเนิน	Production Operator			
4	นาย ธิติชัย จันทรีเรือง	Production Operator			ทำงาน
5	นาย ตรีโย ชัยวัฒน์	Production Operator			ทำงาน
6	นาย ทัศนัย เป็็นจันทร์	Production Operator			
7	นาย พิเศษ คุ้มจันทร์	Production Operator			
8	นาย ประดิษฐ์ มุกดา	Production Operator			ทำงาน
9	นาย อัมพร เกษมไธสง	Production Operator			ทำงาน
10	นาย ไวยกรณ์ อ่ำสิน	Production Operator			ทำงาน
11	นาย อธิสร วัฒน	Production Operator			
12	นาย สุทธิ สุวรรณพร	Production Operator			ทำงาน
13	นาย พุฒ อินทิส	Production Operator			ทำงาน
14	นาย เอกชัย เชื้อก่อ	Production Operator			ทำงาน - 16.00 น.
15	นาย ดนัย กันดา	Production Operator			
16	นาย กฤษณา ปัญญาวงศ์	Production Operator			
17	นาย วิจิตร มาน้อย	Production Operator			ทำงาน
18	นาย อนันต์ เป็็นจันทร์	Production Operator			
19	นาย สุวัณณ สุพร	Production Operator			ลาพัก
20	นาย บรรจบ จงจำ	Production Operator			ทำงาน
21	นาย ธิสรา บศิริรัฐ	Production Operator			Sick Leave
22	นาย บุญยัง เขียวศักดิ์	Production Operator			ทำงาน
23	นาย เสาร์ ธิมมดี	Production Operator			พักกลางวัน - 16.00 น.
24	นาย ธรรมศักดิ์ ขอมทอง	Production Operator			ทำงาน
25	นาย พงศจันทร์ ทัพปทุม	Production Operator			ทำงาน 16.00 น.
26	นาย พิรุณกร เขียวศักดิ์	Production Operator			ทำงาน
27	นาย วัฒนสุข ฤทธิกุล	Production Operator			ทำงาน
28	นาย ธีรวิทย์ เขียว	Production Operator			ทำงาน
29	นาย วรรณพร รอดกสิกรรม	Production Operator			ทำงาน - 16.00 น.
30	นาย ภาณุพงษ์ หิมาสุวรรณ	Production Operator			
31	นาย มงคล คล้ายเทศ	Production Operator			

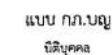


แบบบันทึกรายชื่อพนักงาน
เข้าร่วมการอบรมดับเพลิงเบื้องต้นขั้นพื้นฐาน
(Basic fire fighting training)

เวลา: 9.00 น.			สถานที่: ฐานผลิตน้ำมันมโนภิรมย์ ว/ค/ป: 25.11.2567		
ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เซ็นชื่อ		หมายเหตุ
			เช้า	บ่าย	
1	นาย นพพล สุวรรณ	Well Service Leader			
2	นาย สมศักดิ์ จินแดง	Well Service Team			
3	นาย วรชัย ดาว	Well Service Team			
4	นาย นพพล เล็กกัณหา	Well Service Team			
5	นาย พงศักดิ์ แก้วเขียว	Well Service Team			
6	นาย อุเทน เพ็ญมา	Well Service Team			
7	นาย คณ ธีรชัยนาท	Well Service Team			
8	นาย สมหมาย หลายแก้ว	Crane Driver			
9	นาย สราวุธ บุญธรรม	Well Service Team			
10	นาย ศิริศักดิ์ ทรัพย์อุดม	Well Service Team			
11	นาย สักกกร ปานทิพย์	Well Service Team			
12	นาย พิเศษ บุญธรรม	Well Service Team			
13	นาย นิพนธ์ เพชรรัตน์	Well Service Team			
14	นาย สุชาติ คงขัน	Well Service Team			
15	นาย ชนเชย หนองหลวง	Well Service Team			
16	นาย ธรรมศักดิ์ ฤกษ์	Well Service Team			
17	นาย สราวุธ เมฆเขียว	Well Service Team			



เวลา: 3.00 น.			สถานที่: ฐานผลิตน้ำมันวังเหนือ		ว/อ/ป: 25.11.2567
ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่		หมายเหตุ
			เจ้า	บ่าว	
1	นายทมน พนสิงห์	Swabbing Leader			
2	นายพีระวัฒน์ ใจวัชร	Swabbing Team			
3	นายสรเชษฐ คงขันธ	Swabbing Team			
4	นายเพชร บ่อมนา	Swabbing Team			
5	นายวีเชษฐ์ อินทะเสน	Swabbing Team			
6	นายมนตรี เกสียงกลิน	Swabbing Team			



ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๘

อนุญาตให้...เทศบาลตำบลปาดัง

เลขทะเบียนนิติบุคคล...๐๙๘๔๐๐๐๕๐๑๖๕๐

ตั้งอยู่ เลขที่ ๔๔ หมู่ที่ ๒ ตำบลคงปาค้า อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

เป็นนิติบุคคลให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพ

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอุบัติเหตุ พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและกรากอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายในบัญญาดนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

ราชวิทยาลัยกษัตริย์แห่งประเทศไทย
เป็นนิติบุคคลให้เจ้าพนักงานดับเพลิงและเจ้าพนักงานไฟฟ้า

ของเทศบาลตำบลปาดำ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๑๘

๑. นายประวิทย์ ทองดี
๒. นายสมยศ แสงไทย
๓. นายศุภชัย แสงทองดี

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธรรม)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

เลขทะเบียนใบอนุญาตที่ ๐๔๘/๖๗



เทศบาลตำบลปาดำ

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒ - ๐๒ - ๒๕๖๕ - ๐๐๑๑๘

ขอรับรองว่า

บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด ฐานผลิตน้ำมันปิ้งหญ้า ๑ BY ๑
หมู่ ๕ ตำบลหนองจิก อำเภอกีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีผู้เข้ารับการฝึกซ้อมฯ จำนวน ๕๔ คน ชาย ๕๒ คน หญิง ๒ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสมศักดิ์ พรหมชาติ)

นายกเทศมนตรีตำบลปาดำ

แบบ กก.ร.ง.๒

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เทศบาลตำบลดงป่าคำ

วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต เทศบาลตำบลดงป่าคำ เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๙๙๔๐-๐๐๕๐๑-๖๕๐

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑ ๐๒ ๒๕๖๕ ๐๐๑๒ วันอนุญาต วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ที่ ๒ ถนน - แขวง/ตำบล ในเมือง เขต/อำเภอ เมือง จังหวัด พิจิตร รหัสไปรษณีย์ ๖๖๑๗๐

โทรศัพท์ ๐-๕๖๖๗-๔๒๒๐ โทรสาร - E-mail rboc@50k@hotmail.com

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย / ในช่อง ☐)

/ กรณีสถานประกอบการเดียว ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ซีเอ็นทีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด ฐานผลิตน้ำมัน
บิงสุ่ย BY๑ หมู่ ๔ ตำบลหนองจิก อำเภอสัตร์มาศ จังหวัดสุโขทัย รหัสไปรษณีย์ ๖๔๑๖๐
โทรศัพท์ ๐๘๑-๑๗๑๑๘๐๑ โทรสาร -

ประกอบกิจการ ขุดเจาะน้ำมัน

พนักงานลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ๘๑ คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมฯ ทั้งหมด จำนวน ๕๘ คน

ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบกก.ร.๒)
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อม



ลงชื่อ

[Redacted Signature]

(นายประวิทย์ ทองดี)

ผู้รับใบอนุญาต

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
(สำหรับหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น)

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นใบอนุญาต เทศบาลตำบลดงป่าคำ อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๘ ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๘

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบการที่เข้ารับการฝึกซ้อมฯ

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ซีเอ็นทีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด
(ฐานผลิตน้ำมันบิงสุ่ย ๑ BY ๑) ตั้งอยู่ที่ หมู่ ๔ ตำบลหนองจิก อำเภอสัตร์มาศ จังหวัดสุโขทัย
โทรศัพท์ ๐๘๑-๑๗๑๑๘๐๑

๒. วัน เดือน ปี ที่ฝึกซ้อมฯ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๖.๐๐ - ๑๗.๓๐ น.

๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมฯ จำนวน ๕๘ คน (แนบรายชื่อผู้ผ่านการฝึกซ้อมฯ)

ผู้ช่วย ๕๒ คน ผู้หญิง ๖ คน

๔. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ... นาที
(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)

๕. ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๕.๑ นายประวิทย์ ทองดี ๕.๒ นายสมยศ แสงไทย ๕.๓ นายชาติรี แดงทองดี

๖. ชื่อผู้ดูแลการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ นายประวิทย์ ทองดี

๗. สถานที่ฝึกซ้อมฯของบริษัทฯ

๘. ผลการประเมินการฝึกซ้อม (☒) ผ่าน (☐) ไม่ผ่าน

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

(นายสมยศ แสงไทย)

ผู้จัดทำรายงาน

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

(นายประวิทย์ ทองดี)

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



แบบบันทึกรายชื่อพนักงาน
เข้าร่วมการอบรมอพยพหนีไฟ
(Basic fire fighting training)

เวลา: 13.00 น.			สถานที่: ฐานผลิตน้ำมันบึงเพ็ก		ว/ด/ป: 25.11.2567
ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เซ็นชื่อ	หมายเหตุ	
1	นาย เพชรรุ่ง วังเสนา	Maintenance Leader			
2	นาย จินดา จงจำ	Maintenance Team			
3	นาย ธวัชชัย มาน้อย	Maintenance Team			
4	นาย กิตติศักดิ์ อินทโส	Maintenance Team			
5	นาย มฤตเสศ ยอดโธม	Maintenance Team			
6	นาย ณัฐดนัย นวลวรรณ	Maintenance Team			
7	นาย ตะวัน สำหุทธา	Maintenance Team			
8	นาย ปิฎกญา อาจสงฆ์	Maintenance Team			
9	นาย เพ็ญศักดิ์ สำหุทธา	Maintenance Team			
10	นาย ประโสม เกเรพิศ	Maintenance Team			
11	นาย เจริญ คงพานแก้ว	Maintenance Team			
12	นาย ประกาย พรมสุวรรณ	Maintenance Team			
13	นาย ธนวิทย์ อนุดี	Maintenance Team			
14	นางสาว มณฑิลา เถระพิศ	Maintenance Team			
15	นาง กาญจนา สุวรรณศรี	Maintenance Team			
16	นาง สุรินทร์ คำสว่าง	Maintenance Team			
17	นาง จันทรรณ วังเสนา	Maintenance Team			
18	นาย พิชัย แก้วนิล	Maintenance Team			
19	นาย บุญเกียรติ พึ่งสัดย	Maintenance Team			
20	นาย มาโนช ใจจำ	Maintenance Team			
21	นาย ปสิว เกสโร	Maintenance Team			
22	นาย อัมพร บ้อยจง	Maintenance Team			
23	นางสาว มัทนา อาจสงฆ์	Maintenance Team			
24	นางสาว พัทธนา ฉัตรเงิน	Maintenance Team			
25	นายจวน คงสุข	Maintenance Team			
26	นายอานนท์ มาน้อย	Maintenance Team			
27	นายอนันต์ สำหุทธา	Maintenance Team			

๑๖ 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27



แบบบันทึกรายชื่อพนักงาน
เข้าร่วมการอบรมอพยพหนีไฟ
(Basic fire fighting training)

เวลา: 13.00 น.			สถานที่: ฐานผลิตน้ำมันบึงเพ็ก		ว/ด/ป: 25.11.2567
ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เซ็นชื่อ	หมายเหตุ	
1	นาย นพดล สุวรรณศรี	Well Service Leader			
2	นาย สมศักดิ์ จันแดง	Well Service Team			
3	นาย วรเชิด ทาวรร	Well Service Team			
4	นาย นพคุณธ์ เอกกิตติพา	Well Service Team			
5	นาย พงศศักดิ์ แก้วเขียว	Well Service Team			
6	นาย อุเทน เจริญนา	Well Service Team			
7	นาย ตะเนน เขียวขันธ์	Well Service Team			
8	นาย สมหมาย พลอยแก้ว	Crane Driver			
9	นาย สุราษฎร์ บุญธรรม	Well Service Team			
10	นาย ศิริศักดิ์ ทรัพย์อุดม	Well Service Team			
11	นาย สัจจากร ปานพิทย	Well Service Team			
12	นาย พิเศษ บุญธรรม	Well Service Team			
13	นาย นิพนธ์ เพชรรัตน์	Well Service Team			
14	นายสุชาติ คงจันทร์	Well Service Team			
15	นายพนธ์วิทย์ พงษ์หลวง	Well Service Team			
16	นายณรงค์เดช กุลมนต์	Well Service Team			
17	นาย สุราษฎร์ เมฆเขียว	Well Service Team			

๑๖ 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27



แบบบันทึกรายชื่อพนักงาน
เข้าร่วมการอบรมอพยพหนีไฟ
(Basic fire fighting training)

เวลา: 13.00 น.		สถานที่: ฐานผลิตน้ำมันมิงเก๊า ว/ด/ป: 25.11. 2567		
ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เซ็นชื่อ	หมายเหตุ
1	นาย ทราวุธ กุ๊กท	Production Operator		
2	นาย ธนากร บังคมธรรม	Production Operator		
3	นาย กาญจน์ ยศสูงเนิน	Production Operator		
4	นาย รัตนชัย จันทวีเรือ	Production Operator		
5	นาย สุวิทย์ ด้วงเงิน	Production Operator		
6	นาย พิณณู แป้นจันทร์	Production Operator		
7	นาย พิสิษฐ์ แป้นจันทร์	Production Operator		
8	นาย ประดิษฐ์ บุญตา	Production Operator		
9	นาย อัมพร ทนอดโรสง	Production Operator		
10	นาย วัชรพงษ์ อ่ำสิน	Production Operator		
11	นาย อติรุต รังคนา	Production Operator		
12	นาย สุศักดิ์ สุวรรณกร	Production Operator		
13	นาย พุฒ อินเลื	Production Operator		
14	นาย เอกชัย เข็กอ	Production Operator		
15	นาย ดนัย กันดา	Production Operator		
16	นาย กฤษณา บุญญาวงค์	Production Operator		
17	นาย วิจิตร มาบ้อย	Production Operator		
18	นาย ธนัท แป้นจันทร์	Production Operator		
19	นาย สรวิทย์ สุพร	Production Operator		
20	นาย บรรจบ จงจำ	Production Operator		
21	นาย อิศรา บัณฑิต	Production Operator		
22	นาย บุญธิง เขียมศักดิ์	Production Operator		
23	นาย สำเริง จิมพลี	Production Operator		
24	นาย ณรงค์ศักดิ์ ขอนทอง	Production Operator		
25	นาย ดอกจันทร์ กัลป์ฤทธิ์	Production Operator		
26	นาย พิรุตพร เขียมศักดิ์	Production Operator		
27	นาย สันติสุข กสินเท	Production Operator		
28	นาย ณัฐวิทย์ เรื่อยา	Production Operator		
29	นาย วราภรณ์ รอดศิริกร	Production Operator		
30	นาย กฤษณ์ ธิงส์สุวรรณ	Production Operator		
31	นายมงคล ทดไธน	Production Operator		

8-15
2-15



แบบบันทึกรายชื่อพนักงาน
เข้าร่วมการอบรมอพยพหนีไฟ
(Basic fire fighting training)

เวลา: 13.00 น.		สถานที่: ฐานผลิตน้ำมันมิงเก๊า ว/ด/ป: 25.11. 2567		
ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เซ็นชื่อ	หมายเหตุ
1	นายพนม พันธ์สิงห์	Swabbing Leader		
2	นายพีระวัฒน์ ใจรักษ์	Swabbing Team		
3	นายสุรเชษฐ คงขันย	Swabbing Team		
4	นายเพชร ป้อมมา	Swabbing Team		
5	นายวิเชียร อินทะเสน	Swabbing Team		
6	นายมนต์เร เกสียงกลั่น	Swabbing Team		

8-5
8-52
8-6

ภาพกิจกรรมฝึกการดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๓๐ น.

พิธีเปิด



ทำแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรมฯ



ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้



วิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆและการแบ่งประเภทของเพลิง



๒

จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย



เครื่องดับเพลิงชนิดต่างๆ

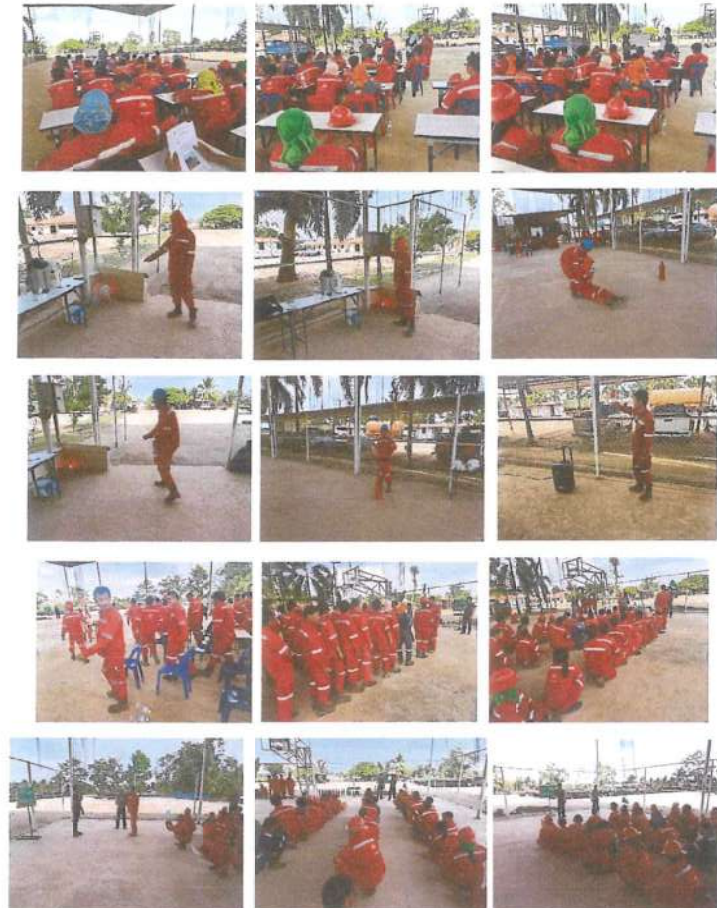


ภาคปฏิบัติ

การฝึกดับเพลิงประเภทต่างๆ



แผนการอพยพหนีไฟและวิธีการอพยพหนีไฟของสถานประกอบการ



สัญญาณการใช้น้ำ



การค้นหาและช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย



ภาคปฏิบัติฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเสมือนเหตุการณ์จริง

จำลองเหตุการณ์เกิดมีเพลิงลุกไหม้ขึ้นบริเวณวาล์วสัปป์ ผู้ไปพบเหตุนำถังดับเพลิงทำการดับเพลิงไหม้ เพลิงลุกไหม้มาก จึงถอยออกมา แต่ไปพลาดตกหลุมขาหัก หัวหน้าแผนกทราบช่วยผู้บาดเจ็บออกมาพ้นเขตอันตราย จากนั้น ว.แจ้งผู้จัดการ/ผู้จัดการ ว. แจ้งทีมดับเพลิงนำรถดับเพลิงเข้าทำการควบคุมเพลิง ผู้จัดการแจ้ง กดสัญญาณเตือนภัย (ยาวอย่างต่อเนื่อง) และสั่งใช้แผนอพยพหนีไฟ (ระดับสาม) พื้นที่ ผู้จัดการ ว.แจ้งเจ้าหน้าที่ตึกระบบ



หัวหน้าทีมอพยพแต่ละแผนกนำพาพนักงานไปยังจุดรวมพล พร้อมทั้งตรวจสอบจำนวนพนักงานที่รับผิดชอบ ซึ่งพนักงานที่ออกมายังจุดรวมพล /หัวหน้าทีมอพยพรายงานยอดให้ผอ.ดับเพลิง ทราบภายในเวลาที่กำหนด (ไม่เกิน ๕ นาที)



ผอ.ดับเพลิงแจ้งผู้ช่วยโทรเรียกทีมพยาบาลมาช่วยผู้บาดเจ็บ ทีมช่วยเหลือนำผู้บาดเจ็บไปออกมายังจุดรวมพล ทีมพยาบาลทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นอาการดีขึ้น โดยไม่ต้องนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล



ทีมดับเพลิงสามารถควบคุมเพลิงได้และวิทยุแจ้งผอ.ดับเพลิงทราบ



ผู้อำนวยการดับเพลิงรับทราบ พร้อมทั้งประกาศยกเลิกแผนอพยพหนีไฟต่อพนักงาน



CNPCHK (Thailand) Ltd.

คู่มือแผนฉุกเฉินของบริษัท



CNPCHK (Thailand) Ltd.

แผนตอบสนองในกรณีเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง สถานการณ์ที่เป็นอันตรายที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ ,ทรัพย์สินเสียหาย และมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้หรือระเบิด เหตุฉุกเฉินกรณีสารเคมีหรือน้ำมันรั่วไหล เหตุฉุกเฉินกรณีเกิดการพุด (Blowout)

ขั้นตอนการปฏิบัติ

บริษัทได้กำหนดมาตรการเตรียมความพร้อมและรับมือเหตุฉุกเฉิน ไว้ 3 ระยะดังนี้

ระยะที่ 1 : มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

ระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ระหว่าง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

ระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟู ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

1. ประเมินความเสี่ยงเพื่อระบุจุดที่เป็นไปได้และกรณีเลวร้ายที่สุดที่อาจเกิดขึ้น แล้วจึงจัดเตรียมความพร้อมตามความจำเป็น
2. จัดเตรียม ตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งอุปกรณ์ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน เป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ
3. จัดเตรียมกำลังคน และการฝึกซ้อม การปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน ตลอดจนการฝึกอบรมให้กับพนักงานมีความรู้ในด้านการระงับเหตุฉุกเฉิน

โดยทางบริษัทจะกำหนดการซ้อมดังนี้

- การซ้อมแผน ในระดับ 1 ปีละ 2 ครั้ง
- การซ้อมแผน ในระดับ 2 ร่วมกับหน่วยงานราชการและภายนอก 3 ปี / 1 ครั้ง

4. กำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องตามองค์กรแผนฉุกเฉิน โดยผู้รับผิดชอบแต่ละหน้าที่จะต้องมีการปฏิบัติโดยเคร่งครัด
5. กำหนดขั้นตอนการป้องกันและการตรวจสอบแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียมในกรณีเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลดังต่อไปนี้

- 1) ในการติดตั้งท่อลำเลียงน้ำมัน เลือกใช้ท่อที่ได้ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง และกำหนดไม่ให้มีวาล์วและจุดต่อตลอดแนวที่ข้ามคลอง



CNPCHK (Thailand) Ltd.

- 2) ติดตั้งป้ายและสัญลักษณ์แนวท่อลำเลียงปิโตรเลียม และเบอร์ฉุกเฉิน บริเวณแนวท่อที่ข้ามคลองทุกจุด รวมทั้งแนวท่อบนดินและใต้ดินตามตามกฎหมายกระทรวงพลังงาน "กำหนดเขตปลอดภัยและเครื่องหมายในบริเวณที่มีสิ่งติดตั้งและกลอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๕ "
- 3) กำหนดให้พนักงาน operator ดำเนินการตรวจตราแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียมทั้งจุดที่ข้ามคลอง บนดินและใต้ดินเพื่อ ความผิดปกติต่างๆของท่อ เป็นประจำทุกวัน
- 4) ตรวจสอบการรั่วไหลของท่อ โดยการเปิดตรวจสอบด้านทางและปลายทางของแนวท่อที่จะตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบแรงดันที่เปลี่ยนแปลงไปที่จะเกิดการรั่วไหล

มาตรการตอบโต้ระหว่าง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

หน้าที่และความรับผิดชอบ

1. ผู้จัดการทั่วไป คือ General Manager มีหน้าที่ อนุมัติให้การอำนวยความสะดวกในการรับมือเหตุฉุกเฉิน ระดับ 2 และ ระดับ 3
2. ผู้อำนวยการภาคสนาม(Emergency Director) คือ รองผู้จัดการทั่วไป(Deputy General Manager) หรือผู้ปฏิบัติหน้าที่แทน มีหน้าที่ ให้คำปรึกษาแก่ผู้จัดการภาคสนาม เป็นผู้อนุมัติตัดสินใจสั่งการควบคุมเหตุฉุกเฉินระดับ รุนแรง (ระดับ 2 และ ระดับ 3)
3. ผู้จัดการภาคสนาม(On scene Commander) คือ หัวหน้าส่วนผลิต มีหน้าที่ เป็นผู้สั่งการควบคุมเหตุฉุกเฉินที่เกิดเหตุ สั่งการให้ทีมระงับเหตุประจำภาคสนามปฏิบัติหน้าที่ระงับเหตุ จัดทำรายงานอุบัติการณ์เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ
4. วิศวกรภาคสนาม คือ วิศวกรฝ่ายผลิต มีหน้าที่ เป็นผู้ประสานงานประจำภาคสนาม กับหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัท
5. ผู้ประสานงานสนับสนุนการขนส่ง(Logistic Support Coordinator) คือ สำนักงานกรุงเทพฯ มีหน้าที่ ประสานงาน สนับสนุนการขนส่งถ้ามีการร้องขอจากภาคสนาม
6. ทีมระงับเหตุประจำภาคสนาม คือ ทีมที่ผู้จัดการภาคสนามแต่งตั้ง มีหน้าที่ ปฏิบัติตามคำสั่งผู้จัดการภาคสนามให้ระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆที่เกิดขึ้น

เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินในพื้นที่ของบริษัท บริษัทได้แบ่งระดับความรุนแรงไว้ 3 ระดับ ดังนี้

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในฐานผลิตหรือฐานเจาะผลิตฐานใดฐานหนึ่ง ที่เกิดเหตุการณ์ขนาดเล็ก และสามารถควบคุมได้ในเวลาที่จำกัด ซึ่งสามารถรับมือได้ด้วยทรัพยากรของบริษัทที่มีอยู่ในพื้นที่ เช่น การเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือการระเบิดเล็กน้อย การรั่วไหลของน้ำมัน(ปริมาณน้ำมันที่รั่วไม่เกิน 10 ตัน) หรือสารเคมีรั่วไหลปริมาณเล็กน้อยในขอบเขตพื้นที่ของฐานหลุมผลิต เหตุการณ์ระดับนี้ไม่จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากภายนอก



CNPCHK (Thailand) Ltd.

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นมีการลุกลามออกไปจากเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ระดับความรุนแรงปานกลาง ซึ่งสามารถรับมือได้ด้วยทรัพยากรของบริษัทที่มีอยู่ในพื้นที่ โดยอาจจะต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงานภายนอก เช่น กรณีการเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือการระเบิด การรั่วไหลของน้ำมัน(ปริมาณน้ำมันที่รั่วเกิน 10 ตันแต่ไม่ถึง 100 ตัน)หรือสารเคมีรั่วไหลนอกขอบเขตพื้นที่ฐานหลุมผลิต เหตุการณ์เพลิงไหม้ปานกลาง อาจจะต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น ตำรวจ ดับเพลิงของ อ.บ.ก. และผู้ประกอบการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรายอื่นในพื้นที่ใกล้เคียง

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นมีการลุกลามออกไปบริเวณกว้างและรุนแรง ใช้ระยะเวลานานในการควบคุมเหตุฯ ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ขนาดใหญ่ซึ่งเกินกว่าความสามารถในการรับมือของบริษัทและหน่วยงานภายนอกในท้องถิ่นต้องขอความช่วยเหลือจากแผนระงับเหตุของจังหวัด เช่น กรณีการเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือการระเบิดรุนแรงและต่อเนื่อง การรั่วไหลของน้ำมันปริมาณมาก(ปริมาณน้ำมันที่รั่วเกิน 100 ตันขึ้นไป) เกิดการพุ่ง (Blowout) หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตหลายราย ทั้งนี้ต้องขอความช่วยเหลือจากทีมรับมือเหตุฉุกเฉินของเจ้าของโครงการ โดยมีการสนับสนุนจากสำนักงานกรุงเทพฯ และหน่วยงานรับมือเหตุฉุกเฉินระดับประเทศ(แผนฉุกเฉิน ระดับจังหวัด)

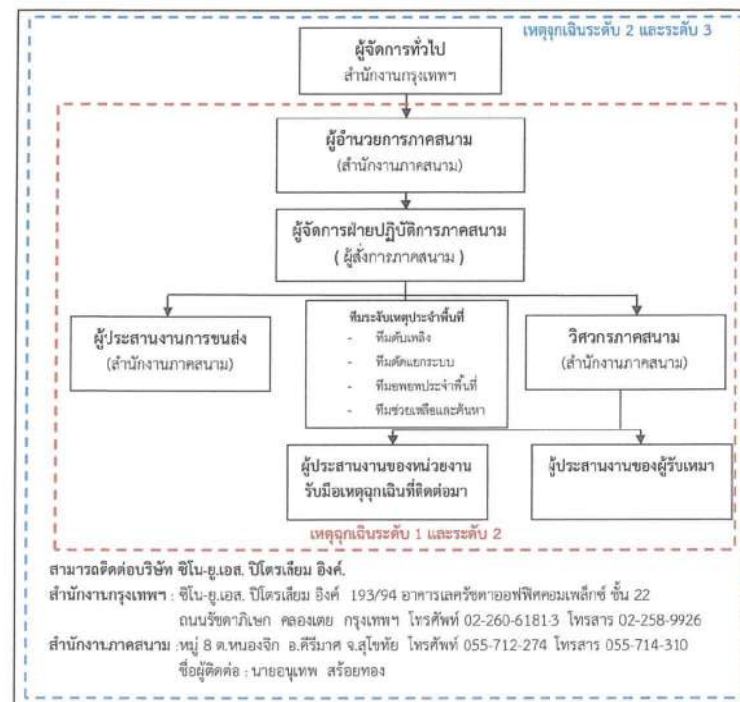
ทั้งนี้ผู้จัดการภาคสนามของบริษัทจะเป็นผู้ตัดสินใจประเมินระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และดำเนินการตอบสนองอย่างเหมาะสมตามลำดับ

โครงสร้างผังองค์กรรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของบริษัท แสดงดังรูปที่ 19 ประกอบด้วย

- ผู้จัดการทั่วไป
- ผู้อำนวยการภาคสนาม
- ผู้จัดการภาคสนาม
- ผู้ประสานงานภาคสนาม(วิศวกรภาคสนาม)
- ผู้ประสานงานสนับสนุนการขนส่ง (Logistic Support Coordinator)
- ผู้ประสานงานของผู้รับเหมา (ในกรณีที่จำเป็น)
- ผู้ประสานงานของหน่วยงานระดับเหตุฉุกเฉินที่เข้าร่วมปฏิบัติการ (เช่น ตำรวจ ดับเพลิง หน่วยงานราชการ) ในกรณีที่จำเป็น



CNPCHK (Thailand) Ltd.

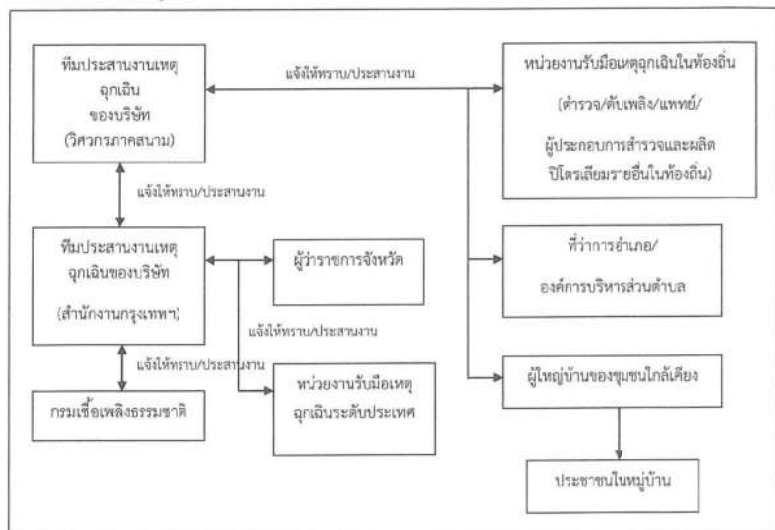


รูปที่ 1 โครงสร้างผังองค์กรรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของบริษัท



CNPCHK (Thailand) Ltd.

ในกรณีที่บริษัทต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกจะดำเนินการตามผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ดังแสดงในรูปที่ 20



รูปที่ 2 ผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 และ 3

แผนรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ

บริษัทได้จัดทำแผน/มาตรการปฏิบัติสำหรับการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมของแปลงสัมปทานของบริษัท ซึ่งครอบคลุมฐานหลุมผลิต ท่อขนส่ง และพื้นที่ปฏิบัติงานต่าง ๆ ของบริษัท การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินตลอดช่วงระยะเวลาของโครงการตั้งแต่การก่อสร้างฐานหลุมผลิต การเจาะหลุมผลิต การทดสอบหลุม การผลิต และการสิ้นสุดการดำเนินการและรื้อถอนโครงสร้าง ทางบริษัทจะปฏิบัติตามคู่มือระบบการจัดการด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ซึ่งถือเป็นมาตรฐานเดียวกันที่ใช้กับทุกพื้นที่ดำเนินการของบริษัทในเขตแปลงสัมปทาน ซึ่งจากคู่มือดังกล่าว สามารถสรุปรายละเอียดแผนฉุกเฉินที่สำคัญและเกี่ยวข้องกับโครงการได้ดังนี้

1) แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้ และระบบป้องกันอัคคีภัยในช่วงเจาะหลุมผลิต และทดสอบหลุม จะเป็นมาตรฐานเดียวกันสำหรับฐานหลุมผลิตทุกแห่งของบริษัทโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ ซึ่งบริษัทได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติสำหรับทีมระงับเหตุฉุกเฉินของบริษัทเท่านั้น หากไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ควรขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเช่น หน่วยงานดับเพลิง โดยมีขั้นตอนดังนี้



CNPCHK (Thailand) Ltd.

1. พนักงานที่เป็นผู้พบเห็นเหตุเพลิงไหม้จะต้องส่งสัญญาณเตือนและแจ้งให้หัวหน้ากลุ่มงานผู้จัดการภาคสนามและวิศวกรภาคสนามทราบ รวมทั้งแจ้งสถานที่ที่เกิดเพลิงไหม้ด้วย
2. พนักงานที่เป็นผู้พบเหตุควรพยายามดับเพลิงด้วยตนเองซึ่งอาจจะใช้ทราย เครื่องดับเพลิงชนิดหัวถือ (ทั้งแบบผงเคมีแห้ง ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ตามความเหมาะสม) หรือใช้น้ำดับเพลิง อย่างไรก็ตามหากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็น "เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง (Fully Involved Fire)" จะเป็นเหตุการณ์ที่อันตรายเกินไปที่จะสามารถรับมือได้เพียงลำพังจึงต้องเรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินเข้ามาจัดการ
3. เมื่อผู้จัดการภาคสนามได้รับแจ้งเหตุแล้วจะต้องออกคำสั่งอพยพพนักงานทั้งหมด และเรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินมารวมตัว
4. พนักงานอื่น ยกเว้นทีมระงับเหตุฉุกเฉินต้องไปรวมตัวกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ เพื่อบันทึกจำนวนและค้นหาผู้สูญหาย
5. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ควบคุมในสถานที่เกิดเหตุและออกคำสั่งกับทีมระงับเหตุฉุกเฉิน วิศวกรภาคสนามจะติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอกเช่น ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและรถพยาบาล หากจำเป็น
6. เพิ่มความระมัดระวังโดยพิจารณาความเสี่ยงที่จะเกิดการระเบิดเนื่องจากไฟ
7. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ประเมินระดับความรุนแรงของสถานการณ์และตัดสินใจว่าจะเริ่มกระบวนการ "ขั้นตอนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน" หรือไม่ เพื่อขอความช่วยเหลือและความร่วมมือ หรือเริ่มการอพยพประชาชนในพื้นที่
8. ปฐมพยาบาลพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บในที่เกิดเหตุหรือที่จุดรวมพลตามความเหมาะสม
9. พยายามกำจัดเชื้อเพลิงหากสามารถทำได้โดยปลอดภัย เช่น ปิดวาล์วของเหลวไวไฟ ขนย้ายวัตถุไวไฟออกไป ฯลฯ รายละเอียดในการปฏิบัตินั้น พนักงานจะได้เรียนรู้ในขั้นตอนการอบรมการ撲เพลิงขั้นพื้นฐานและขั้นสูง (Basic and/or Advance Fire Fighting Training)
10. หากเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องตัดไฟฟ้าก่อนที่จะลงมือดับเพลิง เพื่อป้องกันการถูกไฟฟ้าช็อต
11. วิธีการในการดับเพลิงขึ้นอยู่กับเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ดังต่อไปนี้ (ตัวอย่างอุปกรณ์ดับเพลิงประจำฐานหลุมผลิตแสดงดังรูปที่ 21)
 - ของแข็งติดไฟได้ เช่น ไม้ กระดาษ เศษผ้า ฯลฯ ดับโดยใช้น้ำ ทราย หรือเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง สำหรับน้ำดับเพลิงจะใช้น้ำสำรองจากบ่อน้ำในฐานหลุมผลิต
 - ไอโซของเหลวไวไฟ เช่น น้ำมันดิบ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล ฯลฯ ดับโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือโฟม



CNPCHK (Thailand) Ltd.

- สำหรับไฟฟ้าที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ามาเกี่ยวข้องใช้เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยต้องตัดแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าก่อนเริ่มดับเพลิง
 - ไฟที่เกิดจากก๊าซไวไฟ ดับโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง น้ำที่ฉีดเป็นลำเพื่อดับเปลวเพลิง จากนั้นจึงปิดแหล่งจ่ายก๊าซ
12. ม่านน้ำหรือน้ำที่ฉีดเป็นละออง สามารถใช้เพื่อป้องกันพนักงานและเครื่องจักรต่าง ๆ ระหว่างการดับเพลิงได้
13. ผู้จัดการภาคสนามควรให้ความร่วมมือและให้คำแนะนำกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานภายนอกที่มาช่วยเหลือ เช่น เจ้าหน้าที่ดับเพลิง



รูปที่ 3 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่ติดตั้งประจำฐานของโครงการ

ทั้งนี้ บริษัทได้แบ่งเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่รับผิดชอบไว้ดังนี้

ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ	ต้องควบคุมสถานที่เกิดเหตุ สั่งการทีมระงับเหตุฉุกเฉินประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง และรถพยาบาล จัดทำรายงานอุบัติการณ์เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน	ต้องสนับสนุนการทำงานของผู้จัดการภาคสนาม ดำเนินการดับเพลิง และปฐมพยาบาลหากสามารถทำได้
ผู้ประสานงานภาคสนาม	ต้องติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอกและสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ เป็นผู้ติดต่อกับสื่อมวลชนต่าง ๆ จัดทำรายงานสนับสนุนที่ผู้จัดการภาคสนามร้องขอ ตรวจจอบรรยากาศงานอุบัติเหตุและจัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุเมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
พนักงานอื่น	ต้องไปรวมกันที่จุดรวมพลและรอคำสั่งต่อไปจากผู้จัดการภาคสนาม หรือผู้จัดการฐานปฏิบัติการ



CNPCHK (Thailand) Ltd.

2) แผนปฏิบัติการป้องกันการพอง (Blowout)

แผนปฏิบัติการป้องกันการพอง (Blowout) ในระหว่างการเจาะหลุมปิโตรเลียม โครงการจะดำเนินการตาม Blowout Contingency Plan โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติในกรณีที่เกิดการพองของปิโตรเลียม ซึ่งได้จำแนกเป็นขั้นตอนต่าง ๆ ดังนี้

1. มีมาตรการในการป้องกันหลายชนิด เพื่อป้องกันการพองหรือการรั่วไหลที่ไม่สามารถควบคุมได้
 - ข้อมูลและความรู้เกี่ยวกับพื้นที่แหล่งสัมปทาน
 - ระบบโคลนช่วยเจาะ
 - ระบบป้องกันการพอง (Blowout Preventor ; BOP) และกลไก ซึ่งเมื่อ Ram ปิด จะมิให้มันดัดต่อแยก BOP ออกจากท่อส่วนบน (Shear Ram)
 - ขั้นตอนการปฏิบัติในการควบคุมหลุม
2. ข้อมูลและความรู้เกี่ยวกับพื้นที่แหล่งสัมปทาน จะได้จากข้อมูลทางธรณีวิทยา การสำรวจด้วยวิธีวัดคลื่นไหวสะเทือน และการสำรวจอย่างละเอียด รวมทั้งการเจาะเพื่อการผลิตในแหล่งใกล้เคียง รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับสภาพธรณีวิทยาใต้ดิน และการก่อดัชนีของแรงดันจะช่วยให้สามารถคาดการณ์การก่อดัชนีของแรงดันที่เพิ่มขึ้น
3. การควบคุมความดันใต้จากระบบโคลนช่วยเจาะที่สร้างแรงดันที่ผิวหน้าของโครงสร้าง ซึ่งจะทำให้เกิดแรงดันมากกว่าระดับสมดุลตามธรรมชาติในโครงสร้างชั้นหิน อย่างไรก็ตามอาจมีการสูญเสียแรงดันได้โดยเมื่อหัวชุดเจาะทะลุผ่านชั้นโครงสร้างที่มีแรงดันสูง พุน้ำและน้ำซึมผ่านได้โดยไม่คาดคิด จะมีของเหลวหรือก๊าซที่สามารถดันน้ำโคลนขึ้นได้หรือผ่านบริเวณรอยแยกที่มีแรงดันต่ำ ซึ่งโคลนจะถูกดึงเข้าไปในชั้นโครงสร้าง
4. หากระบบโคลนช่วยเจาะล้มเหลว ปล่อง BOP จะเป็นระบบป้องกันอีกชั้น ซึ่งระบบนี้มีวาล์วที่ทำงานแยกกันโดยอิสระ 3 ชุด แต่ละชุดสามารถปิดผนึกหลุมได้ และวาล์ว BOP นี้ ได้รับการออกแบบให้สามารถทนแรงดันในหลุมที่จะเกิดขึ้นภายหลังได้ทั้งหมด
5. ขั้นตอนการปฏิบัติงานปกติในการควบคุมหลุม อธิบายหน้าที่และขั้นตอนที่ควรทำเพื่อจัดการควบคุมหลุมกลับมาและสร้างความปลอดภัย
6. ผู้จัดการภาคสนาม จะเป็นผู้ประเมินระดับความรุนแรงของสถานการณ์ และตัดสินใจว่าจะเริ่มกระบวนการ "ขั้นตอนการรับรู้และมีส่วนร่วมของประชาชน" หรือไม่ เพื่อขอความช่วยเหลือและความร่วมมือ หรือเริ่มการอพยพประชาชนในพื้นที่
7. ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษต่อความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้ การระเบิด หรือการปล่อยก๊าซพิษที่จะเกิดการพอง หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดกรณีดังกล่าว ควรอพยพในพื้นที่รอบบริเวณที่เกิดเหตุ ปิดกั้นถนนใกล้เคียง โดยขอความร่วมมือจากตำรวจและหน่วยงานราชการในพื้นที่
8. หากเกิดการพองขึ้นและไม่สามารถควบคุมหลุมได้จากการใช้ปล่อง BOP และระบบโคลน ผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการพองจะติดตั้งอุปกรณ์พิเศษ และกำหนดขั้นตอนพิเศษเพื่อลดอัตราการไหลหรือหยุดหลุมทาว์วอื่น ๆ สุ่มเจาะจะชุดเจาะหลุมช่วย (Relief Well)

ทั้งนี้ เจ้าของโครงการได้แบ่งเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่รับผิดชอบ ไว้ดังนี้

ผู้จัดการภาคสนาม	ต้องควบคุมการปฏิบัติงานที่หลุมเจาะ ประสานกับวิศวกรภาคสนามเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติ
------------------	--



CNPCHK (Thailand) Ltd.

ผู้ประสานงานภาคสนาม ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ทุกชนิดอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ โดยจัดให้มีการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ จัดเตรียมการติดต่อผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการพ่วง

พนักงานปฏิบัติการหลุมเจาะ ต้องดำเนินการตามขั้นตอนการควบคุมหลุม ประสานงานกับผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการพ่วง หากมีการเรียกเข้ามา

3) แผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล

มาตรการจัดการเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ครอบคลุมการรั่วไหลทั้งในพื้นที่ฐานหลุมผลิตทุกแห่ง และตลอดการขนส่งโดยเรือบรรทุก จะดำเนินการตามมาตรฐานเดียวกัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อควบคุมการปนเปื้อนของน้ำมันต่อสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ที่เกิดการรั่วไหล รวมถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน โดยมีวิธีการปฏิบัติโดยทั่วไป (เหตุฉุกเฉินในระดับที่ 1) เมื่อประสบเหตุน้ำมันรั่วไหล ดังนี้

1. ผู้ที่พบเหตุน้ำมันรั่วไหลคนแรก ทำการหยุดกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการรั่วไหล และรายงานต่อผู้บังคับบัญชา หัวหน้างาน และผู้จัดการภาคสนาม
2. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ควบคุมและสั่งการในที่เกิดเหตุ เรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินรวมตัว และเตรียมพร้อมเพื่อรับคำสั่งจากผู้จัดการภาคสนาม
3. จัดเตรียมวัสดุดูดซับ (เช่น วัสดุดูดซับสำเร็จรูปแบบแท่ง แบบแผ่น หรือทราย) โดยทีมระงับเหตุฉุกเฉินจะเป็นผู้นำไปใช้
4. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น เจ้าหน้าที่ดับเพลิงหรือบริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ โดยทั่วไปต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อน้ำมันรั่วไหลมีปริมาณมากกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรประมาณ 10 ตัน)
5. ผู้จัดการภาคสนาม จะเป็นผู้ประเมินระดับความรุนแรงของสถานการณ์ และตัดสินใจว่าจะเริ่มกระบวนการ "ขั้นตอนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน" หรือไม่ เพื่อขอความช่วยเหลือและความร่วมมือ หรือเริ่มการอพยพประชาชนในพื้นที่
6. การตัดสินใจข้างต้น พิจารณาจากปริมาณน้ำมันที่รั่วไหล ความสามารถในการจัดการกับน้ำมันที่รั่วไหลของบริษัท ระยะเวลาที่บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหลจะมาถึง และอื่น ๆ
7. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินต้องจัดทำขอบเขตกัน เช่น คันดิน หรือขุดร่อง เพื่อป้องกันน้ำมันที่รั่วไหลไม่ให้ไหลสู่แหล่งน้ำ
8. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินค้นหาที่มาของน้ำมันที่รั่วไหลและหยุดการรั่วไหลหากทำได้โดยปลอดภัย
9. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินใช้วัสดุดูดซับเพื่อกำจัดน้ำมันที่รั่วไหลให้ได้มากที่สุด



CNPCHK (Thailand) Ltd.

10. หากน้ำมันที่รั่วไหลซึมลงดิน ต้องขุดดินบริเวณนั้นขึ้นมาและนำไปกำจัด

11. หากน้ำมันที่รั่วไหลมีโอกาสไปถึงแหล่งน้ำ ทีมระงับเหตุฉุกเฉินควรติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับชนิดลอยน้ำได้ ทั้งบริเวณเหนือน้ำและท้ายน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันที่รั่วไหลกระจายออกไป

12. วัสดุที่ปนเปื้อนน้ำมัน เช่น ดินที่มีการปนเปื้อน วัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว ให้กำจัดเช่นเดียวกับของเสียอันตราย

ทั้งนี้ บริษัทได้แบ่งเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่รับผิดชอบ ไว้ดังนี้

ผู้จัดการภาคสนาม ต้องควบคุมสถานการณ์ที่เกิดเหตุ ออกคำสั่งต่อทีมระงับเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหล รถพยาบาล และประชาชน จัดทำรายงานอุบัติการณ์เมื่อสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ

ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน ต้องสนับสนุนการทำงานของผู้จัดการภาคสนาม ป้องกันการรั่วไหลเพิ่มเติม และปฏิบัติการรับมือการรั่วไหลขั้นต้น

ผู้ประสานงานภาคสนาม ต้องติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอก และสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ เป็นผู้ติดต่อสื่อมวลชนต่าง ๆ จัดหาการสนับสนุนตามที่ผู้จัดการภาคสนามร้องขอ ตรวจสอบรายงานอุบัติเหตุ และจัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุ เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ

พนักงานอื่น ต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพล ซึ่งจัดไว้บริเวณใกล้กับพื้นที่ทางเข้าออกฐานหลุมผลิต และรอคำสั่งจากผู้จัดการภาคสนาม หรือผู้จัดการฐานปฏิบัติการ

ในกรณีที่บริษัทต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก จะดำเนินการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ดังแสดงในรูปที่ 3 ซึ่งได้ผนวกเข้ากับแผนผังการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายระดับจังหวัดของจังหวัดอุทัยธานีและกำแพงเพชร

4) แผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินกรณีแผ่นดินไหว

1. เมื่อได้รับการเตือนภัยแผ่นดินไหว สำนักงานภาคสนาม (วิศวกรภาคสนาม) ต้องรายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการภาคสนาม และผู้จัดการภาคสนาม เพื่อขออนุมัติรายงานสถานการณ์ไปยังสำนักงานใหญ่ในพื้นที่ จะเข้าสู่สถานะฉุกเฉินและดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน
2. ผู้จัดการภาคสนามสั่งการเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินและดำเนินการตามแผนทันที
3. คนที่มีความรับผิดชอบของทีมรับมือเหตุฉุกเฉินภาคสนามทุกคนต้องปฏิบัติตามคำสั่งภัยภัยของผู้ประสานงานภาวะฉุกเฉินหรือผู้จัดการภาวะฉุกเฉิน และพร้อมปฏิบัติงานตามคำสั่ง
4. ดำเนินการอพยพพนักงาน ผู้รับเหมา ผู้เยี่ยมชม และประชาชน สำหรับการอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัยที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นพื้นที่ปลอดภัย



CNPCHK (Thailand) Ltd.

5. ในกรณีที่ดินดินไหว ทีมกู้ภัยจะต้องช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและผู้ประสบภัยก่อนเป็นอันดับแรก เพื่อที่จะได้รับการรักษาพยาบาลไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัยเพราะกลัวว่าจะได้รับบาดเจ็บกับทีมกู้ภัยด้วย
6. ผู้จัดการภาคสนามสั่งการควบคุมพื้นที่ที่สำคัญ เช่นสถานการณ์การจ่ายน้ำมันหรือสถานีการจ่ายก๊าซเหลว จะมีความเข้มแข็งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟไหม้ระเบิดหรือบวมและก๊าซธรรมชาติรั่วไหลออกมาสู่สิ่งแวดล้อม
7. พนักงานแต่ละหน้าที่ในองค์กรแผนฉุกเฉินจะต้องปฏิบัติงานอย่างแข็งขัน และรีบฟื้นฟูพื้นที่ประสบภัย เพื่อกลับมาผลิตและปฏิบัติงานตามปกติโดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

ในการติดต่อประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ผู้จัดการภาคสนามและวิศวกรภาคสนามของบริษัท จะใช้หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน ดังนี้



CNPCHK (Thailand) Ltd.

ตารางที่ 1 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินในการติดต่อประสานงานกรณีฉุกเฉิน

หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด สำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ สำนักงานภาคสนาม	
บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหล บริษัท เวส แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด(WMS) กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ สำนักงานพลังงานจังหวัดกำแพงเพชร สำนักงานพลังงานจังหวัดสุโขทัย	
อำเภอในพื้นที่ ที่ว่าการอำเภอพรายกระด้าง	
ที่ว่าการอำเภอลานกระบือ ที่ว่าการอำเภอดงศรีมาศ	
อบต.ในพื้นที่ อบต.วังตะแบก ทต.คลองพิไกร อบต.บึงทับแรด อบต.ลานกระบือ อบต.หนองหลวง อบต.ทุ่งยางเมือง อบต.หนองจิก	
หน่วยราชการที่มีระดับหนึ่งในพื้นที่ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกำแพงเพชร ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 8 สำนักทางหลวงชนบทจังหวัดกำแพงเพชร แขวงทางบกกำแพงเพชร สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุโขทัย สำนักทางหลวงชนบทจังหวัดสุโขทัย แขวงทางบกสุโขทัย	
สถานีตำรวจ สถานีตำรวจภูธรพรานกระด้าง จังหวัดกำแพงเพชร สถานีตำรวจภูธรลานกระบือ จังหวัด กำแพงเพชร สถานีตำรวจภูธรศรีมาศ จังหวัดสุโขทัย	

[illegible]

มาตรการการฟื้นฟู ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติแล้วควรมีการตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อ

- 1) ตรวจสอบแหล่งกำเนิดของเหตุการณ์, พื้นที่ที่เกิดเหตุ และสาเหตุ
- 2) ประเมินความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้น เช่นทรัพย์สินของบริษั, ความเสียหายทางโอกาส, การหยุดการทำงาน, เศรษฐกิจของชุมชน, สิ่งแวดล้อมและชุมชนอื่นๆ เป็นต้น
- 3) การกลับสู่ปกติกิจจานุ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญรวมทั้งการเยียวยาและชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม นอกเหนือไปจากนี้ควรมีการวางแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบเช่นกัน โดยกำหนดแนวปฏิบัติดังนี้
 - วางแผนดำเนินการซ่อมบำรุง ส่วนที่เสียหายให้กลับคืนสู่สภาวะเร็ว
 - ตรึงจิตตปณาคูณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานที่กำหนด ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบ อย่างต่อเนื่องจนกว่าค่าไม่เกินมาตรฐาน
 - ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบเกี่ยวกับการฟื้นฟูพื้นที่ที่ยุ่งยากต่อเนื่องเพื่อลดความความกังวลกลับเหตุการณ์

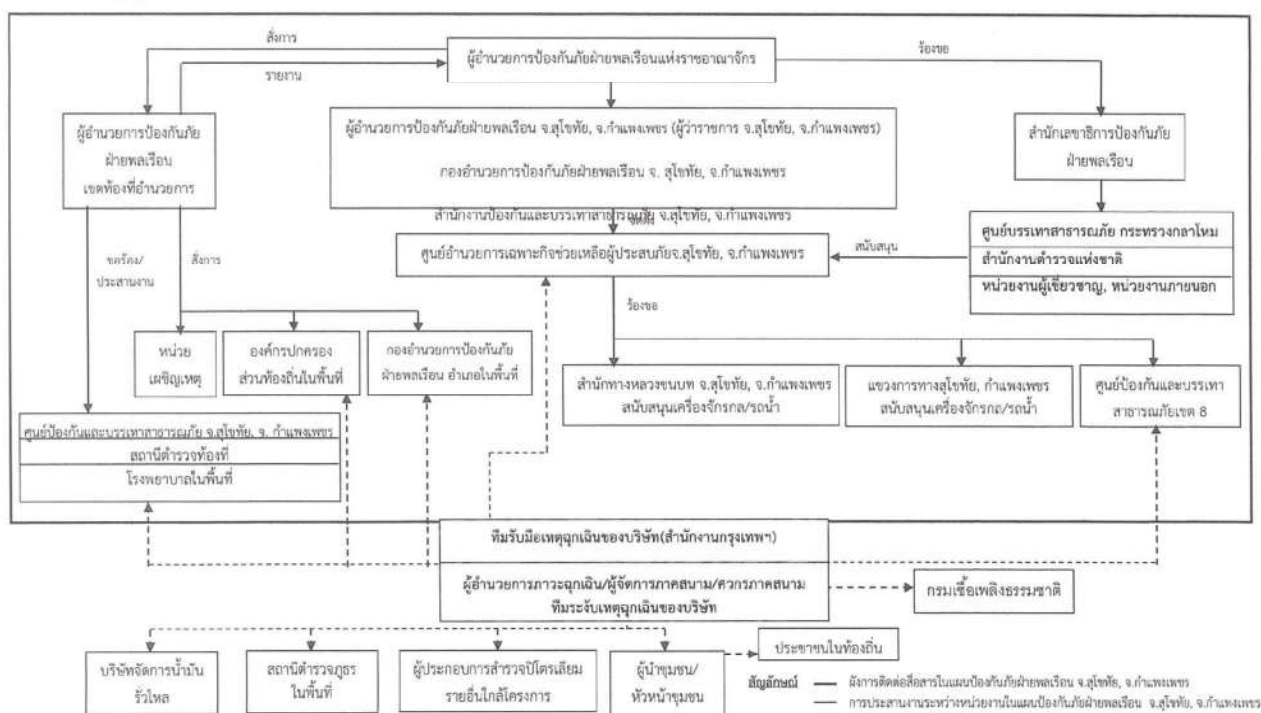
ต่อสู้เบื้องเพื่อคลายความกังวลกับเหตุการณ์

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F., Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลเกอร์ตาจาดาออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 อ.รัชดาภิเษก เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10110 ประเทศไทย
 (66) 2 260 6181-3, 2 661 8798  (66) 2 258 9926  genous2@comp.com.th

Diện



CNPCHK (Thailand) Ltd.



รูปที่ 3 มั่งติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 และระดับ 3 ตามลำดับ

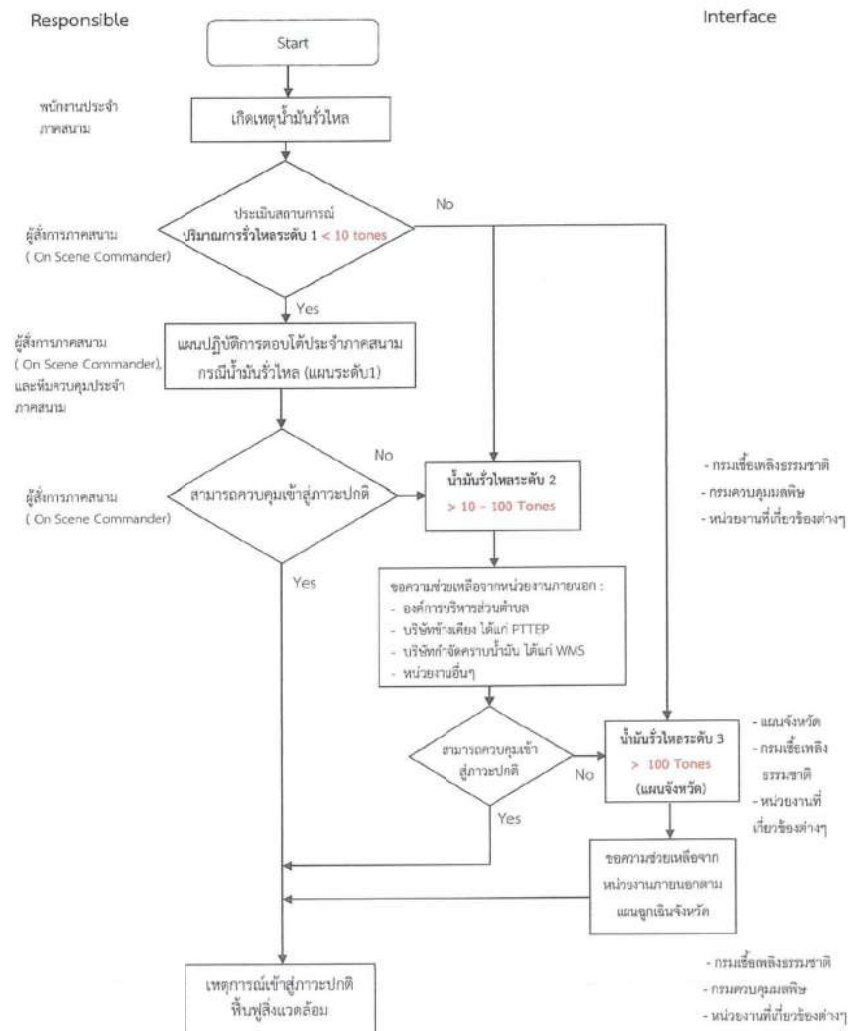
193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลอควาเดาออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถนนรัชดาภิเษก แขวง/เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 ประเทศไทย
☎ (66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, 📠 (66) 2 258 9926 ✉ sinou@cnpc.co.th

หน้า 15



CNPCHK (Thailand) Ltd.

Flow chart 1: แผนฉุกเฉินการรั่วไหลน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill Response Plan)



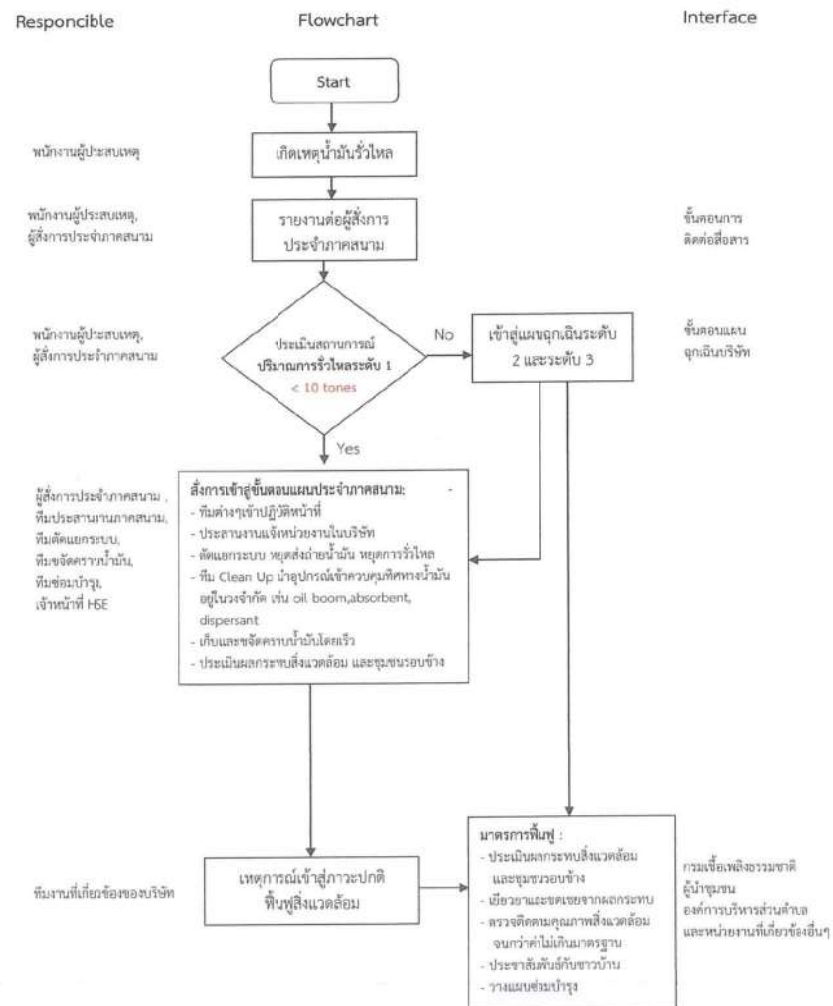
193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคเรียดาออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก แขวง/เขต คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 561 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

หน้า 16



CNPCHK (Thailand) Ltd.

Flow chart 2: แผนปฏิบัติการตอบโต้ประจําภาคสนามกรณีน้ำมันรั่วไหล



193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคเรียดาออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก แขวง/เขต คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 561 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

หน้า 17



CNPCHK (THAILAND) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขที่ CNPCHK 195/2024

5 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนวิทยากรอบรมฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ
เรียน นายกเทศมนตรีตำบลคงปำคำ

ด้วยบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด ผู้รับสัมปทาน เลขที่ 1/2546/58 แปลงสำรวจ L21/43 และผู้รับสัมปทาน เลขที่ 1/2564/111 แปลงสำรวจจนบก หมายเลข L1/64 มีความประสงค์ฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567 ซึ่งจะมีพนักงานเข้าฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นจำนวน 30 คน และการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจำนวน 55 คน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและเสริมสร้างทักษะความรู้แก่พนักงาน จึงจัดให้มีการอบรมเชิงปฏิบัติการในวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 8.30 – 17.00 น. ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 24, ข้อ 30 การฝึกอบรมขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงพร้อมฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ระบุว่า “ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนดำเนินการตามกฎกระทรวงดังกล่าวข้างต้น พร้อมกันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ” นั้น

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงฯ บริษัทฯ ใ้ขอความอนุเคราะห์วิทยากรและครูฝึกอบรมตามวันและเวลาดังกล่าว โดยบริษัทฯ ยินดีให้การสนับสนุนค่าวิทยากรพร้อมใบรับรองผ่านการฝึกอบรมในครั้งนี้ ทางบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า จะได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุเรน เสนานุช)

ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งผลิตบึงภูพานะวันตก - หนองสระ (BYW - NS) (ส่วนขยาย)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.7

เอกสารการจับอบรมและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล



CNPCHK (Thailand) Limited

ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Emergency drills In case of oil spill

Date: 06.08.2024

Meeting period: 10.00-12:00 a.m. at BY1 Maintenance team

Meeting issues:

1. Emergency Drill

Description of Drill

10:30 สถานการณ์จำลองขดท่อพนักงานทำงานที่ฐานการผลิต BY1 พบว่าสายท่อ (BY1-1) แตกและมีน้ำมันรั่ว



CNPCHK (Thailand) Limited

ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

10:31 นายตะวัน สำนุตรา จักรับเดินเข้าไปปิดที่วาล์วแก๊สที่ถังฮีตเตอร์ ทั้ง 2 จุด ตามลำดับ



10:32 นายเท็ดศักดิ์ สำนุตรา จักรับเข้าไปปิดบีมบีบ





CNPCHK (Thailand) Limited

ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

10 : 32 นายตะวัน สำพุทธา ปิดวาล์วเช็ด



10:33 นายเท็ดศักดิ์ สำพุทธา เข้าไปปิดวาล์วหัวปอ



10:34 นายเท็ดศักดิ์ สำพุทธา เข้าไปปิดวาล์วสายท่อและโทรแจ้งหัวหน้างาน (นายเพชรรุ่ง วังเสนา)



CNPCHK (Thailand) Limited

ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



10:35 นายเพชรรุ่ง วังเสนา โทรแจ้งคุณอนุเทพ (Field Coordination Manager) และจัดให้ทางทีมจัดเตรียมวัสดุอุดขี้น้ำมัน มาที่สถานที่เกิดเหตุ





CNPCHK (Thailand) Limited

ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

10:36 ทีมแม่บ้านนำวัสดุอุดซึมน้ำมัน มาที่สถานที่เกิดเหตุ โดยนำวัสดุมาดังนี้

1. นำวัสดุอุดซึมน้ำมันชนิดฟอง มาล้อมรอบบริเวณที่มีน้ำมันหกไว้ในเล
2. นำวัสดุอุดซึมน้ำมันแบบแผ่น ชึ้นน้ำมันจนหมด
3. นำอุปกรณ์อุดซึมที่ปนเปื้อนคราน้ำมันทิ้งที่ จุดทิ้งสารเคมีอันตรายเพื่อรอกำจัด



11.00 คุณอนุเทพ ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน และจัดให้ทีม Maintenance ตรวจเช็คและทำความสะอาดลานท่อ ก่อนกลับมาทำงานอีกครั้ง

9: 33 จากนั้นปิดวาล์วแก๊ส ทั้ง 3 จุด ตามลำดับ

- 1.เปิดขึ้นหลังแทงก์
- 2.ปิดให้น้ำมันไม่ไหลเข้าฮีตเตอร์
- 3.กรณีน้ำมันท่วมต้องจะต้องปิดวาล์วนี้ด้วย

Then close all 3 valves in sequence

1. Open the back of the tank.
2. Closed to prevent oil from entering the heater.
3. In case of flooding of oil, the valve must be closed.



CNPCHK (Thailand) Limited

ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



9:35 นาย ณัฐดนัย นวลวรรณ นำถังดับเพลิงขนาด 15 Lbs. เข้ามารับดับไฟเบื้องต้นและโทรแจ้งหัวหน้างาน (นาย เพชรรุ่ง วังเสนา)

Natdanai Nuanwan bring a 15-pound fire extinguisher to do basic fire extinguishing and call supervisor. (Phetroong Wangsera)



9:36 นาย เพชรรุ่ง วังเสนา เข้ามารับเหตุการณ์แล้วพบว่า นาย ณัฐดนัย นวลวรรณ มีอาการหมดสติจึงแจ้งคุณอนุเทพ ขอทีมปฐมพยาบาลและทีมดับเพลิง

Phetroong Wangsera came to the incident and found that Mr. Panya Atsong was unconscious, so he informed Mr. Anuthep.(Field Coordination Manager) Ask for a first aid team and a firefighting team.



CNPCHK (Thailand) Limited

ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



9:38 ทีมปฐมพยาบาลมาถึงที่เกิดการณ ังรับปฐมพยาบาลเบื้องต้นและขนย้ายผู้ป่วยนำส่ง รพสต.ใกล้เคียง

First aid teams arrived at the scene. So he quickly gave first aid and moved the patient. Go to the nearby Subdistrict Health Promoting Hospital.



9:39 ทีมดับเพลิงเข้ามาระงับเหตุไฟไหม้ที่ถังฮีตเตอร์

Firefighters arrived to extinguish the fire at the heating tank.



CNPCHK (Thailand) Limited

ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



9:45 ทีมดับเพลิงแจ้งหัวหน้างานระงับเหตุไฟไหม้ที่ถังฮีตเตอร์ เรียบร้อย

9.46 คุณอนุเทพ ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน

Firefighting team notifies commander when the incident calms down.

Mr. Anuhep.(Field Coordination Manager) Announcement of cancellation of emergency situation.





บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งผลิตบึงภูวนาคตะวันตก - หนองสระ (BYW - NS) (ส่วนขยาย)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.8

เอกสารตรวจสอบสภาพพนักงาน

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)



บริษัท ซีเมนต์ซีเอสเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งผลิตบึงภูวนาคตะวันตก - หนองสระ (BYW - NS) (ส่วนขยาย)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.9

กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม
และสิ่งแวดล้อมของโครงการ (CSR)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Donation & CSR Activity of CNPCHK year 2024

64th Anniversary Establish 23rd Ordnance Ammunition Regiment,
King Ekatodsarod Camp, Explosive Warehouse, Phitsanulok :
10,000 THB (on 8th January 2024)
(CNPCHK Donation 01/2024)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Children's Day supported (on 13th January 2024) ;

- Children's Day SAO Nongluang, Lankrabue, KhamphangPhet_ scholarship and activity expenses 10,000 THB (for well site NL1,BMS2,NS1,NS4 of L21/43)
(CNPCHK Donation 02/2024)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- Children's Day 2024 at Nongpakdong School, Lankrabue, KhamphangPhet_ scholarship 5,000 THB (for well site NL1 of L21/43) (CNPCHK Donation 03/2024)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- Children's Day BungMan School, Nongluang subdistrict, Lankrabue KhamphangPhet_ scholarship and activity expenses: 10,000 THB (for well site BM2, BM2-20,BMS1 of L1/64) (CNPCHK Donation 04/2024)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- Children's day SAO Nongjik , KhiriMat , Sukhothai SAO _ scholarship and activity expenses : 10,000 THB (for well site BY1,BY1-10,BY1-2, BYN2 ,BYN3,BYW of L1/64)

(CNPCHK Donation 05/2024 : L1/64)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



- Children's Day 2024 at SAO Chantima, Lankrabue, KhamphangPhet _ scholarship and activity expenses : 10,000 THB (for well site NS2,NS3 of L21/43) (13th Jan 2024)
- Toy Expense attend the activity : 12,015 THB

(CNPCHK Donation 06/2024) (1/2) (L21/43)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



- Children's Day 2024 at SAO Chantima, Lankrabue, KhamphangPhet _scholarship and activity expenses : 10,000 THB (for well site NS2,NS3 of L21/43) (13th Jan 2024)
 - Toy Expense attend the activity : 12,015 THB
- (CNPCHK Donation 06/2024) (2/2) (L21/43)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



- ToBeNumberOne Dance Contest : Drug Abuse Project for Ban Nongluang Community and Ban BungMan School, Lan Krabue District, Kamphaeng Phet Province :20,000 THB (16-17January2024) (CNPCHK Donation 07/2024 : L21/43)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



- National Public Health Volunteer Day, Khiri Mat District, Sukhothai Province : 5,000 THB
Activity holds on 15 February 2024
(CNPCHK Donation 08/2024 : L1/64)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



- Red Cross Festival holds on 22nd February – 3rd March 2024, Lankrabue District, KhamphangePhet Province : 4(four) 16” Electric Fans for lucky draw rewards 3,192 THB

(CNPCHK Donation 09/2024 : L21/43)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



- Red Cross Festival holds on 8th -17th March 2024, Dept of Labor Protection and Welfare, Sukhothai Province : 5,000 THB

(CNPCHK Donation 10/2024 : L1/64)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



Red Cross Festival holds on 8th -17th March 2024, Khiri Mat Chief District, Sukhothai Province : 30,000 THB

(CNPCHK Donation 11/2024 : L1/64)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



SongKran Festival holds on 10th April 2024, Chantima SAO ,Lan Krabue District, KhamphangePhet Province : 20,000 THB

(CNPCHK Donation 12/2024 : L21/43)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



SongKran Festival holds on 13th April 2024, Nong jik Head of Villagers ,Khiri Mat District, Sukhothai Province : Towel 200 PCS = 7,310 THB : provide towels to elderly people in Nongjik Sub-district, Sukhothai.

(CNPCHK Donation 13/2024 : L1/64)

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



Nongluang SAO, Nongluang Sub-district, Lankrabue District, Khamphaeng Phet Province : Supported Beverage Drinking, Ready-made foods for their Civil Defense Volunteer doing mission at the Safety checking points during SongKran period 11-17 April 2024: 3,387.-

[supported on 11th April 2024] : L21/43

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



* Support man power to repair community road ,coordinated with Nongjik SAO on April 26th ,2024 (L1/64) 与 Nongjik 当地政府协调合作提供人力支持修复社区道路



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



* Support unused cement truck's tyres to BYA School for further multi- purpose on May 31st ,2024 (L1/64)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



ข่าวประชาสัมพันธ์
โรงเรียนบ้านบึงหญ้า
สำนักงานพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาอุทัย เขต 1



ประจำวัน พฤษภาค 2567

รับมอบยางรถใหญ่
จากบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค(ไทยแลนด์) จำกัด






วันศุกร์ ที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ.2567 นายอสนัด บัวหลวง ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านบึงหญ้า พร้อมคณะครูและนักเรียน ได้รับมอบยางรถใหญ่ เพื่อใช้โรงเรียนนำมาใช้ประโยชน์ต่อไป ทางโรงเรียนมีความยินดีเป็นอย่างยิ่ง และขอขอบคุณกรรมการผู้จัดการ และพนักงานเจ้าหน้าที่จากบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค(ไทยแลนด์) จำกัด

ฝ่ายประชาสัมพันธ์
โรงเรียนบ้านบึงหญ้า อ.ศรีมัท อ.อุทัย





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

(CNPCHK Donation 14/2024 : L21/43)



Charity Golf Tournament hold by 35th class of
Chulachomklao Royal Military Academy on June 8th, 2024 : support CASH 15,000
THB :



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Supported cement water drainage pipes (1 Meter x 50 Cm.) Total 7 pipes and Excavator with manpower near NS4 well location (L21/43) area on 19 July 2024

(All expenses managed by Site Office, Mr.Anuthep)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Nongluang Sub-district & Village Headman SPORT Day for 2024 : Donation 10,000 THB (23July2024)

(CNPCHK Donation 15/2024 : L21/43)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Charity Golf Tournament hold by 52th class of Chulachomkiao Royal Military Academy on June 8th ,2024 : support CASH 10,000 THB :

(CNPCHK Donation 16/2024 : L21/43)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Supported 60 survival bags - FLOODING in Sukhothai Province on 29 August 2024 amount CASH 18,000 THB

(CNPCHK Donation 17/2024 : L1/64)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



Supported Partial budget upgrade Outdoor Playground Equipment to Ban Nong Pak Dong School, Nongluang subdistrict, Lankrabue District , Kamphaeng Phet Province : 10,000 THB on September 4th 2024

(CNPCHK Donation 18/2024 : L21/43)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Annual Kathina & Loykratong Festival for Buengman , Moo.4 , Nongluang subdistrict , Lan Krabue District, Khamphaeng Phet 2024 : Supported 400Lites of Diesel Oil (amount : 13,400 THB)

(CNPCHK Donation 19/2024 : L1/64)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Annual Kathina & Loykratong Festival for Mai Samakkee Temple ,
Nongluang subdistrict , Lan Krabue District, Khamphaeng Phet 2024 :
Supported 200Lites of Diesel Oil (amount : 6,700 THB)

(CNPCHK Donation 20/2024 : L1/64)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



Annual Kathina Ceremony for Mai Samakkhi Tham Temple (Wat
Bueng Ya), Nikhom Pattana Village, Moo.8 , Nongjik Subdistrict ,
Khiri Mat District , Sukhothai 2024 ,
Supported CASH for Egg Fish toys lucky draw Game Award in
amount 10,000 THB

(CNPCHK Donation 21/2024 : L1/64)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

7(seven) Rowing Boat race and Water Traditional Sport for Chantima
SAO, Lan krabue, Kamphaeng Phet Province ,
Supported CASH for hold activity in amount 10,000 THB

(CNPCHK Donation 22/2024 : L21/43)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- 7(seven) Rowing Boat race and Water Traditional Sport for Chantima
SAO, Lan krabue, Kamphaeng Phet Province , Hold on 13th November 2024
- Supported CASH for hold activity in amount 10,000 THB

(CNPCHK Donation 22/2024 : L21/43)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



2/2

Royal Kathina Ceremony year 2024 for Department of Labour
Welfare and Protection (DLWP) of Sukhothai Province
Supported CASH 5,000 THB on 16th October 2024

(CNPCHK Donation 23/2024 : L1/64)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



Donated Cooler-Hotter water machine to Moo.8 Nongjik sub-district Health Promoting Hospital , Khiri Mat District, Sukhothai

[Support machine amount 5,290.- on 16th October 2024]



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



Planting Tree Project with Moo.4 BuengMan Village, Nongluang, Lankrabue, Kamphange Phet Province on 24th October 2024

Total paid bugget : THB 7,778.5.-



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



Occupational Safety Day 2024 for Department of Labor Welfare and Protection (DLWP) of Sukhothai Province



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Supported Incontinent Pad with jel (16x27 inch) : 10 packs ,
Incontinent Pad without jel (45x70 Cm) : 10 packs, Adult Diaper
L&M : 10 packs , Wet wipes : 10 packs , Tissue paper rolls : 96 rolls ,
total THB 3,804.-



Occupational Safety Day 2024 for Department of Labor Welfare and Protection (DLWP) of Sukhothai Province (12 November 2024)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Supported Incontinent Pad with jel (16x27 inch) : 10 packs ,
Incontinent Pad without jel (45x70 Cm) : 10 packs, Adult Diaper
L&M : 10 packs , Wet wipes : 10 packs , Tissue paper rolls : 96 rolls ,
total THB 3,804.-



2/2



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

BYA school, Moo.8 Nongjik, KhiriMat, Sukhothai to be hosted hold
SPORT's coordinated with 11 schools – Competition student athletics
during 18-20 November 2024

Supported CASH 20,000 THB (CNPCHK Donation 24/2024 : L1/64)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Red Cross Festival for year 2025 – Phitsanulok Land of King Naresuan the Great , will be hold “Pachok Red Cross Store” to earn income for public interest activities to the purpose of the Thai Red Cross Society hold between 10-24 January 2025

红十字会活动属于慈善或社会福利类别，重点是通过筹款和帮助弱势群体、贫困人群以及遭受灾难的人们，开展各种活动，如销售纪念品、组织筹款活动以及提供医疗援助

Supported CASH 10,000 THB (CNPCHK Donation 25/2024 : L21/43)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

2024 年 11 月 15 号泰国邦亚公司向素可泰府 KhiriMat 县农吉区邦亚第 8 村赞助公共维修基金用来修缮和扩建第 8 村村民委员会会议室。项目公司油田安全人员和行政部门人员参加。[100,000 THB] BYA Moo.8 Community Fund [every year commitment]





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Charity Golf Tournament hold by 3rd Army Region on December 15th, 2024:
support CASH 20,000 THB :

(CNPCHK Donation 26/2024 : L21/43)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Thai Traditional clothing to Nongluang Head Village leader team :
Support CASH 10,000 THB

(CNPCHK Donation 27/2024 : L21/43)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Sawang A-rom Temple Competition, Nongluang , Lankrabue , KPP
Support CASH 10,000 THB

(CNPCHK Donation 28/2024 : L21/43)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Conference Table for 32 seats and 32 chairs for Khiri Mat District
conference room and multi-purpose use, Khiri Mat District, Sukhothai
Province : 49,700 THB

(CNPCHK Donation 29/2024 : L21/43)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

New year SPORT for Prue Kra Tiam Moo.13 village (NS4 well location) , Nongluang , Lankrabue , KPP
Support CASH 6,000 THB

(CNPCHK Donation 30/2024 : L21/43)

为了促进儿童、青少年和居民锻炼身体、参与体育活动，合理利用空闲时间，并增进村内的团结和良好关系，村庄决定在社区多功能广场举办新年节日体育竞赛。



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

New Year party – Lucky Draw Gifts for Nongjik Subdistrict Health Promoting Hospital , KhiriMat District, Sukhothai Province
Support CASH 6,000 THB

(CNPCHK Donation 31/2024 : L1/64)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Nongluang SAO, Nongluang Sub-district, Lankrabue District, Kamphaeng Phet Province : Supported Beverage Drinking, Ready-made foods for their Civil Defense Volunteer doing mission at the Safety checking points during new year period 27 December 2024 – 2 January 2025: 3,730.- [supported by PHS Petty cash on 26th Dec 2024]

